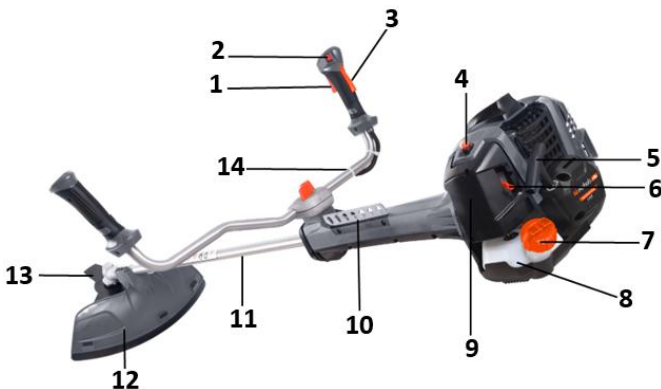


MANUAL DE UTILIZARE - MOTOCOASA BC 532 EVOTOOLS PLUS
USER MANUAL - BRUSHCUTTER BC 532 EVOTOOLS PLUS
MANUALE UTENTE - DECESPUGLIATORE BC 532 EVOTOOLS PLUS
MANUAL DE USUARIO - DESBROZADORA BC 532 EVOTOOLS PLUS
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - MOTOROS KASZA BC 532 EVOTOOLS PLUS
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗΣ - ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ BC 532 EVOTOOLS PLUS
РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА - МОТΟΚΟCΑ BC 532 EVOTOOLS PLUS
BEDIENUNGSANLEITUNG - MOTORSENSE BC 532 EVOTOOLS PLUS
MANUEL D'UTILISATION - DÉBROUSSAILLEUSE BC 532 EVOTOOLS PLUS
MANUAL DO UTILIZADOR - ROÇADORA BC 532 EVOTOOLS PLUS



Parti componente

1. Maneta de acceleratie
2. Buton ON/OFF
3. Siguranta contra pornirilor accidentale
4. Pompa de amorsare
5. Demaror
6. Clapeta de soc
7. Buson rezervor combustibil
8. Rezervor combustibil
9. Capac filtru aer
10. Brida fixare ham
11. Tija
12. Aparatoare de protectie
13. Cutit cu 3 lame
14. Maner



Accesorii incluse in pachet

1. Cap taiere fir nylon
2. Cutit cu 3 lame
3. Ham
4. Set chei pentru montaj
5. Recipient carburant

Date tehnice

Cod produs	683011
Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	53.2 cm ³
Putere maxima	3 CP / 9500 rpm
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	800 mL
Ulei amestec*	HGT ulei 2T
Diametru taiere cap nylon	460 mm
Diametru taiere cutit	255 mm
Nivel de zgomot (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Nivel vibratii maxim	8.266 m/s ² , k=1.5 m/s ²
Masa neta	~ 9.6 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoai etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta, deoarece creste riscul de aparitie a accidentelor.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motocoasei



ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motocoasei din cauza vitezei mare de rotire a dispozitivului de taiere.

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati motocoasa daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.

- Asigurați-va ca toate carcasa de protecție și aparaturile sunt montate corespunzător. Este interzisă utilizarea produsului fără aparaturile și carcasa de protecție montate.
- Nu apropiați mâinile de zona dispozitivului de tăiere atunci când motorul este pornit.
- Accesoriile de tăiere sunt ascuțite și pot cauza leziuni grave. Purtați mănuși de protecție în timpul montării acestora. Țineți mâinile și picioarele la distanță de acestea în timpul funcționării motorului. Înainte de orice intervenție asupra accesoriului de tăiere, asigurați-va că motorul este oprit. Pentru o siguranță sporită împotriva pomirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujei.
- Înainte de orice intervenție de verificare, întreținere sau alimentare a produsului, asigurați-va că motorul este oprit, iar interupătorul on/off este în poziția OFF. Pentru o siguranță sporită împotriva pomirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujei.



- Este interzis fumatul în timpul utilizării produsului.

- În timpul manevrării și utilizării produsului, țineți ferm și în permanență ambele mâini pe maneră. Este interzisă manevrarea produsului cu o singură mână sau folosind alte părți decât maneralele.



- Trebuie păstrată o distanță de cel puțin 15 de metri față de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi aruncate de dispozitivul de tăiere în timpul lucrului.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeți toba de esapament în timpul funcționării. După terminarea lucrului, așteptați ca aceasta să se răcească. Asigurați-va că gazele de esapament nu sunt dirijate către obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Dacă loviți accidental accesoriul de tăiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal, etc.), opriți imediat funcționarea produsului și inspectați motocoasa și accesoriul de tăiere; dacă observați deteriorări, opriți lucrul.
- Este interzisă utilizarea produsului de către persoane minore cu excepția tinerilor peste 16 ani care au fost instruiți de către persoane autorizate.



- Nu lucrați cu motocoasa în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, zăpadă, gheață), pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă. Pericol crescut de accidente!

- Manevrați cu atenție recipientele cu combustibil și ulei. Asigurați-va că acestea sunt depozitate în încăperi bine ventilate, ferite de substanțe cu potențial exploziv, surse de căldură, scantei sau foc deschis și de lumina directă a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Alimentarea motocoasei cu combustibil se realizează cu motorul oprit și în aer liber, departe de surse de căldură, scantei sau foc deschis și substanțe cu potențial exploziv. Este interzis fumatul în timpul alimentării. Nu alimentați motocoasa în interiorul unei încăperi.
- Asigurați-va că motorul este oprit înainte de alimentarea cu combustibil. Nu porniți motorul până nu ați îndepărtat recipientele cu combustibil. Verificați eventualele pete, stropiri și picături de combustibil rezultate în urma alimentării; ștergeți cu o cârpă uscată combustibilul scurs pe lângă rezervor sau în alte părți ale produsului;



- Nu porniți motorul în spații închise. Gazele de esapament conțin monoxid de carbon și alte gaze nocive pentru sănătate care pot cauza leziuni grave sau moarte.

Nu suprasolicitați produsul! Acesta poate fi folosit în condiții de siguranță dacă sunt respectați parametrii de exploatare care îl caracterizează. Nu utilizați produsul pentru alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate!

Service

Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc).

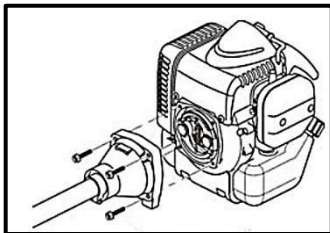
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL!



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

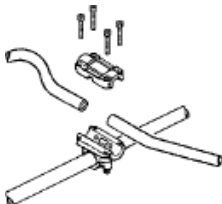
Asamblare motor-tija



Cuplati tija motocoasei la motor precum in figura alaturata. Cuplarea trebuie realizata astfel incat cu motorul in pozitie normala, capul de taiere de la capatul tijeii sa fie orientat in jos. Cuplarea suportului tijeii pe motor trebuie sa se realizeze usor, fara a forta.

Asezati saibele in suruburile de fixare. Introduceti cele 4 suruburi de fixare cu cap imbus si strangeti-le ferm folosind cheia inclusa in pachet.

Asamblare maner



Motocoasa este construita pentru utilizarea pe partea dreapta a corpului.

Slabiti suruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse in pachet. Introduceti manerul in cuplaj cu levierul de acceleratie pe partea dreapta. Reglati pozitia manerului astfel incat sa va asigure un control optim in utilizare. Strangeti ferm cele 4 suruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranta



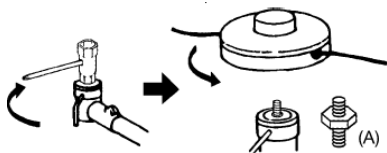
Atasati aparatoarea precum in figura alaturata. Fixati aparatoarea cu ajutorul celor 2 suruburi. Strangeti ferm suruburile cu ajutorul cheii incluse.

Verificati daca este montata lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protectie. Daca aceasta nu este montata, fixati-o cu ajutorul holsurubului inclus.



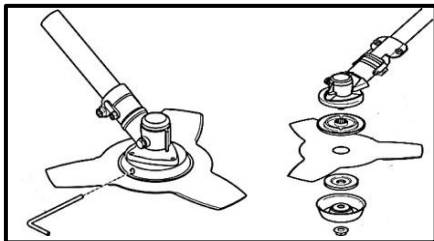
ATENTIE! ESTE INTERZISA UTILIZAREA PRODUSULUI FARA APARATOAREA DE SIGURANTA MONTATA CORESPUNZATOR!

Montare cap de taiere cu nylon



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelniță în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnița intră și în orificiul interior al acestuia. Înfiletați capul de tăiere pe filetul axului și strângeți-l ferm cu mâna. Filetul este pe stânga (invers). Scoateți surubelnița folosită pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelniță în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnița intră și în orificiul interior al acestuia. Așezați cutitul pe saiba interioară astfel încât să se fixeze pe conturul interior al acesteia. Așezați saiba exterioară peste cutit. Așezați capacul metalic de protecție. Așezați și strângeți piulița ferm folosind cheia inclusă. Verificați fixarea corespunzătoare a cutitului.



ATENȚIE! Folosiți mănuși de protecție atunci când montați sau demontați cutitul!

Montare ham

Motocoasa trebuie utilizată împreună cu hamul inclus.

- Atașați hamul pe inelul de pe tija motocoasei și reglați pe lungime cureaua astfel încât carligul să se găsească aproximativ la o lățime de palma sub soldul drept.
- Lăsați motocoasa să se balanseze.
- Dispozitivul de tăiere trebuie să atingă solul în poziție normală de lucru. Puteți să slăbiți suportul în caz de nevoie cu o cheie hexagonală și să-l deplasați către față sau către spate. Important este să mențineți în permanență motocoasa în echilibru.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS ÎN TIMPUL ALIMENTĂRII!
MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL ÎN SPAȚII DESCHISE ȘI LA
DISTANȚA DE SURSE DE CALDURĂ ȘI APRINDERE!**

Preparați un amestec proaspăt de combustibil astfel: adăugați 40 mL ulei de amestec pentru motoare în 2 litri la 1 L de benzină fără plumb min 95. Folosiți doar tipul de ulei recomandat. Agitați ușor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceți busonul rezervorului și alimentați cu amestecul de combustibil.

Nu umpleți complet rezervorul de combustibil. Lăsați liber cca 1 cm din înălțimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzină.

Strângeți busonul rezervorului ferm.

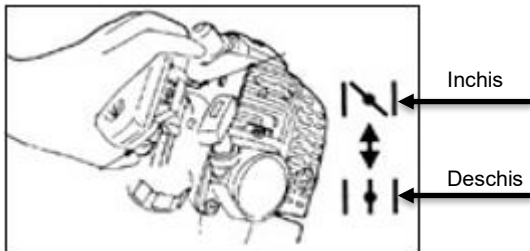
Stergeți cu o cârpă uscată eventualele pete de benzină de pe produs sau din zona de alimentare.

Pornire motor



**ATENȚIE! ÎN TIMPUL ȘI DUPĂ PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE
TĂIERE VA ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRȚEȘI! ASIGURAȚI-VA CĂ NU SUNT PERSOANE
SAU OBIECTE ÎN JURUL ACESTUIA!**

1. Apasati intrerupatorul On/Off in pozitia ON.
2. Deplasati clapeta de soc in pozitia INCHIS, precum in figura de mai jos.



3. Apasati pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite combustibilului sa se intoarca in rezervorul prin conducta de retur.

4. Apasati concomitent siguranta si maneta de acceleratie.

5. Cu mana stanga prindeti masina si apasati arborele de transmisie, in scopul de a mentine ferm pozitionat aparatul pe sol, iar cu mana dreapta trageti incet de manerul demarorului pana cand clichetii agata volantul, precum in figura alaturata.

6. Trageti cu putere de 4-5 ori manerul demarorului. Cand observati semne de aprindere, fara ca motorul sa porneasca, deschideti clapeta de soc cu 1/3. Trageti din nou de manerul demarorului pana cand motorul porneste.

Nu trageti niciodata de maner pana la desfasurarea totala a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. Dupa fiecare tragere, aduceti incet manerul demarorului in pozitia initiala. Nu eliberati manerul demarorului de la distanta mare fata de corpul acestuia, intrucat se poate deteriora.



7. Dupa ce motorul a pornit, deschideti clapeta de soc pana la $\frac{1}{2}$ din cursa ei si mentineti-o in aceasta pozitie timp de aproximativ 10-20 secunde, pana cand motorul functioneaza normal, dupa care apasati-o pana in pozitia DESCHIS. Accelerati scurt de cateva ori pentru a stabili turatia motorului.

8. Apasati maneta de acceleratie si eliberati-o pentru deblocarea manetei de acceleratie. Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia, stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.

Daca incercati sa reporniti motorul dupa o perioada scurta de timp de la oprirea acestuia, atunci cand acesta este cald, urmati pasii de mai sus lasand clapeta de soc deschisa complet.



ATENTIE! ASIGURATI-VA CA BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISA PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

La prima punere in functiune a motorului, lasati motorul sa consume un rezervor plin, la relanti. Dupa consumarea unui plin, verificati strangerea corecta a tuturor suruburilor si piulitelor.

In primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. Nu suprarati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Taiere iarba



ATENȚIE! UTILIZAȚI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENȚIE! NU MURDARIȚI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURAȚI-VA, ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI ȘI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE ȘI USCATE, ASTFEL ÎNCĂȚ SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZĂTOR PRODUSUL ÎN TIMPUL UTILIZĂRII.

Pentru o taiere corectă pendulați mașina stânga-dreapta pe o lățime de 1.5 metri. Asigurați-vă că la fiecare pas va pastrati starea de echilibru. Dacă utilizați cutitul cu 3 lame pentru iarba, încercați să tăiați de la dreapta la stânga pentru colectarea ulterioară a ierbiilor pe partea stângă. Evitați pietrele și bucițile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pamant, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau puțin vizibil în iarba.

În cazul în care loviți din greșeală un obiect de dimensiuni mai mari sau se blochează capul de tăiere din cauza suprasolicitației sau a materialului vegetal fibros înfășurat în instrumentul de tăiere, trebuie să reduceți turatia până la turatia de mers în gol. Opriti imediat motorul. Verificați dacă dispozitivul de tăiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dinților sau lamelor, situație în care trebuie să îl înlocuiți imediat. În cazul în care pe capul de tăiere este doar înfășurat material vegetal, eliminați-l cu ajutorul unei perechi de mâini.

Capul de tăiere transmite vibrații către utilizator în timpul utilizării, ceea ce poate genera o creștere a gradului de oboseală. Din acest motiv, vă recomandăm să luați pauze regulate, timp în care lăsați motorul să funcționeze la relanși pentru a se răci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberați maneta de accelerație și apăsați întrerupătorul On/Off în poziția Off.



ATENȚIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CĂTEVA SECUNDE DUPĂ OPRIREA MOTORULUI; TINETI STRĂNS AMBELE MANERE PÂNĂ LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curățare și întreținere

Pastrati produsul în stare curată și uscată. Este recomandat să curățați carcasa produsului după fiecare utilizare. Folosiți o carpa uscată. Dacă este nevoie, folosiți o carpa înmuiată în apă și săpun și apoi ștergeți cu o carpa uscată. Nu folosiți solvenți sau alte substanțe chimice întrucât acestea pot deteriora produsul.

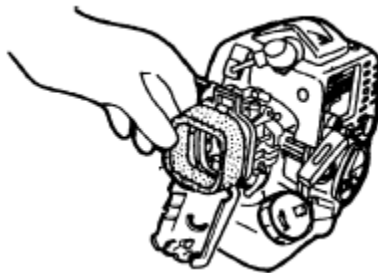
Întreținere filtru aer



ATENȚIE! NU PORNITI NICIODATĂ MOTORUL FĂRĂ ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT ÎN STARE NECONFORMĂ!

Filtrul de aer trebuie verificat și curățat periodic. Dacă este deteriorat, filtrul de aer trebuie înlocuit.

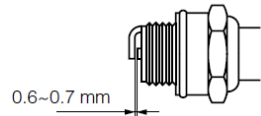
- Desurubați șurubul cu fluture și scoateți capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant și examinați-l. Înlocuiți-l imediat dacă ați constatat fisuri sau rupturi
- Spălați cu apă caldă și detergent elementul filtrant din burete, clătiți bine și lăsați-l să se usuce complet.
- Montați la loc filtrul și capacul.



Reglare bujie

Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozi la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari.

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce el este asezat in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageti de manerul demarorului de 2 - 3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste	Lipsa combustibil in rezervor	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil
	Contact motor in pozitia OFF	Se comuta contactul in pozitia ON
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul

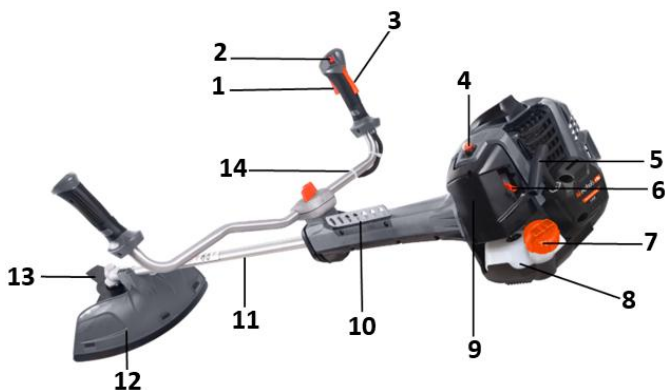
	Filtrul de aer este murdar	Se curata filtrul
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere	Se curata cutitul
Calitate scazuta a procesului de taiere	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator
Scurgeri de ulei	Garnituri uzate	Se inlocuiesc
	Suruburi slabite	Se strang



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Component Parts

1. Throttle trigger
2. ON/OFF switch
3. Safety lock-off button
4. Primer bulb
5. Recoil starter
6. Choke lever
7. Fuel tank cap
8. Fuel tank
9. Air filter cover
10. Harness attachment clip
11. Shaft
12. Safety guard
13. 3-tooth blade
14. Handlebar



Included Accessories

1. Nylon line trimmer head
2. 3-tooth blade
3. Harness
4. Assembly tool kit (sau Wrench set)
5. Fuel mixing bottle

Technical Specifications

Product code	683011
Engine type	2-stroke, 1-cylinder, air-cooled
Displacement	53.2 cm ³
Maximum power	3 HP / 9500 rpm
Fuel	Unleaded gasoline mixture (min. 95 octane) + 2T oil
Fuel mix ratio	40 mL 2T oil to 1 L gasoline (40:1 ratio)
Fuel tank capacity	800 mL
Mixing oil*	HGT 2T oil
Nylon head cutting diameter	460 mm
Blade cutting diameter	255 mm
Noise level (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Maximum vibration level	8.266 m/s ² , k=1.5 m/s ²
Net weight	~ 9.6 kg

*Use only HGT mixing oil intended for 2-stroke engines.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operational standards. Keep this manual for future reference.



Warning! For your safety, read this manual and the general safety instructions carefully before using the equipment. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury.

General Safety Measures

Work Area

- Inspect and clean the work area before starting work. Remove debris such as stones, wires, branches, trash, etc., and other remains that could be thrown or could wrap around the cutting device during operation.
- Ensure there are no children, unauthorized persons, or animals in the work area. Stop the product immediately if you notice unauthorized persons or animals in the work area.
- It is not recommended to use the product on very uneven terrain or on slopes, as this increases the risk of accidents.

Personal Safety Measures

- Do not use the product if you are tired or have consumed alcoholic beverages, medications that can influence reaction time and concentration, drugs, or other hallucinogenic substances.



- Wear appropriate protective equipment and footwear: long pants, long-sleeved shirt, safety boots, protective gloves, ear protection, safety glasses, face shield for face protection, and a helmet for head protection.
- Do not wear loose clothing or jewelry. If you have long hair, it must be tied back. There is a risk of them getting caught by the moving parts of the machine.
- Avoid accidental starts. Carrying tools with your finger on the switch increases the risk of accidents.
- The product produces vibrations during use. Do not use the product for long periods. Take breaks whenever you feel the need.
- Fine particles may be produced during product use which can trigger allergic reactions. If allergic reactions occur, it is recommended to use a respiratory protection mask.

Specific Safety Measures for the Brushcutter



CAUTION! Special safety measures are required when using the brushcutter due to the high rotation speed of the cutting device.

- Upon the first operation of the product, request explanations from the seller or specialists regarding the safe operation of the equipment.
- Inspect the product before use. Check that all screws are tightened. Check the condition of the cutting devices. Do not use the brushcutter if you notice damage. Ensure that the product is in good technical condition.
- Ensure that all protective housings and guards are properly mounted. It is forbidden to use the product without the guards and protective housings installed.
- Do not bring your hands near the cutting device while the engine is running.

- Cutting accessories are sharp and can cause serious injury. Wear protective gloves while installing them. Keep hands and feet away from them while the engine is running. Before any intervention on the cutting accessory, ensure the engine is stopped. For increased safety against accidental starts, it is recommended to disconnect the spark plug wire.
- Before any inspection, maintenance, or refueling of the product, ensure the engine is stopped and the ON/OFF switch is in the OFF position. For increased safety against accidental starts, it is recommended to disconnect the spark plug wire.



- Smoking is prohibited while using the product.

• While handling and using the product, keep both hands firmly on the handles at all times. It is forbidden to operate the product with one hand or using parts other than the handles.



- A distance of at least 15 meters must be maintained from people, animals, or fragile objects. Certain objects or particles may be thrown by the cutting device during operation.

- The exhaust muffler can become very hot. Do not touch the exhaust muffler during operation. After finishing work, wait for it to cool down. Ensure that exhaust gases are not directed towards nearby objects, people, or animals.
- If you accidentally hit hard objects with the cutting accessory (e.g., stones, metal objects, etc.), stop the product immediately and inspect the brushcutter and the cutting accessory; if you observe damage, stop the work.
- Use of the product by minors is prohibited, with the exception of young people over 16 who have been trained by authorized persons.



- Do not work with the brushcutter in unfavorable weather (wind, rain, snow, ice), at night, or in conditions of reduced visibility. Increased risk of accidents!
- Handle fuel and oil containers with care. Ensure they are stored in well-ventilated rooms, away from potentially explosive substances, heat sources, sparks, or open flames, and protected from direct sunlight. **Smoking is prohibited!**



- **Refueling the brushcutter must be done with the engine stopped and outdoors**, away from heat sources, sparks, open flames, or potentially explosive substances. Smoking is prohibited during refueling. Do not refuel the brushcutter indoors.
- **Ensure the engine is off before refueling.** Do not start the engine until you have moved the fuel containers away. Check for any fuel stains, splashes, or drips resulting from refueling; wipe off any fuel spilled near the tank or on other parts of the product with a dry cloth;
 - **Do not start the engine in enclosed spaces.** Exhaust gases contain carbon monoxide and other harmful gases that can cause serious injury or death.
 - **Do not overload the product!** It can be used safely only if the operational parameters characterizing it are respected. Do not use the product for purposes other than those for which it is intended!



Service

Repairs must be carried out only by authorized personnel by replacing with original accessories and spare parts to avoid accidents due to improper repairs.

Field of use

The brushcutter is intended for personal use for cutting operations of grass, bushes, and grain crops (wheat, barley, etc.)

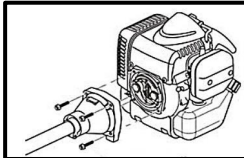
IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!



CAUTION! STOP THE ENGINE OPERATION BEFORE ANY INTERVENTION ON THE PRODUCT!

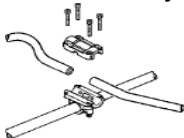
Assembly

Engine-shaft assembly



Couple the brushcutter shaft to the engine as shown in the adjacent figure. The coupling must be carried out such that with the engine in the normal position, the cutting head at the end of the shaft is oriented downwards. The coupling of the shaft support on the engine must be done easily, without force. Place the washers on the fixing screws. Insert the 4 Allen head fixing screws and tighten them firmly using the wrench included in the package.

Handle assembly



The brushcutter is built for use on the right side of the body. Loosen the coupling screws on the shaft using the wrench included in the package. Insert the handle into the coupling with the throttle lever on the right side. Adjust the handle position so as to ensure optimal control during use. Firmly tighten the 4 fixing screws.

Safety guard assembly

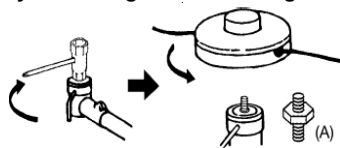


Attach the guard as shown in the adjacent figure. Fix the guard using the 2 screws. Firmly tighten the screws using the included wrench. Check if the nylon line limiting blade is mounted on the inside of the safety guard. If it is not mounted, fix it using the included self-tapping screw.



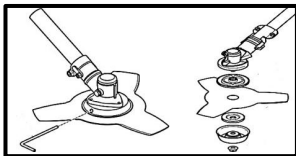
CAUTION! IT IS FORBIDDEN TO USE THE PRODUCT WITHOUT THE SAFETY GUARD PROPERLY MOUNTED!

Nylon cutting head mounting



To lock the shaft, insert a screwdriver into the existing hole on the outer metal ring and rotate the shaft slightly until the screwdriver also enters its inner hole. Screw the cutting head onto the shaft thread and tighten it firmly by hand. The thread is left-handed (reverse). Remove the screwdriver used for locking the shaft.

Blade mounting



To lock the shaft, insert a screwdriver into the existing hole on the outer metal ring and rotate the shaft slightly until the screwdriver also enters its inner hole. Place the blade on the inner washer so that it fixes onto its inner contour. Place the outer washer over the blade. Place the protective metal cap. Place and firmly tighten the nut using the included wrench. Verify the proper fixation of the blade.



CAUTION! Use protective gloves when mounting or dismantling the blade!

Harness mounting

The brushcutter must be used together with the included harness.

- Attach the harness to the ring on the brushcutter shaft and adjust the strap length so that the hook is located approximately one palm-width below the right hip.
- Let the brushcutter balance itself.
- The cutting device should touch the ground in the normal working position. You can loosen the support if necessary with a hex wrench and move it forward or backward. It is important to permanently keep the brushcutter in balance.

Operation

Fueling



SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED DURING REFUELING! HANDLE FUEL CONTAINERS IN OPEN SPACES AND AT A DISTANCE FROM HEAT AND IGNITION SOURCES!

Prepare a fresh fuel mixture as follows: add 40 mL of 2-stroke engine mixing oil to 1 L of unleaded gasoline min. 95. Use only the recommended type of oil. Shake gently to homogenize the mixture. Unscrew the tank cap and fill with the fuel mixture. Do not fill the fuel tank completely. Leave approximately 1 cm of the tank height free to allow for gasoline vapor expansion. Tighten the tank cap firmly.

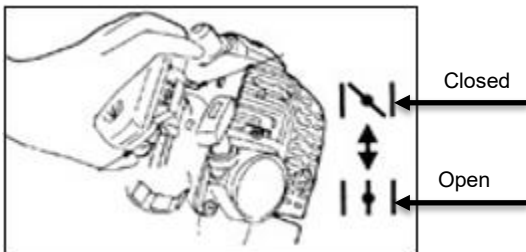
Wipe any eventual gasoline stains from the product or the refueling area with a dry cloth.

Starting the engine



CAUTION! DURING AND AFTER STARTING THE ENGINE, THE CUTTING DEVICE WILL BEGIN TO ROTATE! ENSURE THAT THERE ARE NO PERSONS OR OBJECTS AROUND IT!!

1. Press the On/Off switch to the ON position.
2. Move the choke lever to the CLOSED position, as shown in the figure below.



3. Press the primer bulb (transparent button) under the carburetor 4-5 times to allow fuel to return to the tank through the return line.
4. Simultaneously press the safety lock and the throttle lever.
5. With your left hand, grip the machine and press the drive shaft to hold the device firmly on the ground, and with your right hand, pull the starter handle slowly until the pawls engage the flywheel, as shown in the adjacent figure.
6. Pull the starter handle forcefully 4-5 times. When you observe signs of ignition without the engine starting, open the choke lever by 1/3. Pull the starter handle again until the engine starts.



Never pull the handle to the full extent of the cable to avoid damaging the starter. After each pull, slowly return the starter handle to its initial position. Do not release the starter handle from a great distance from its body, as it may be damaged.

7. After the engine has started, open the choke lever up to 1/2 of its travel and keep it in this position for approximately 10-20 seconds until the engine runs normally, then push it all the way to the OPEN position. Accelerate briefly a few times to stabilize the engine speed.

Press the throttle lever and release it to unlock the throttle lever. If the engine does not start, it is possible the spark plug is wet. In this case, unscrew the spark plug, wipe and dry it, then operate the starter several times without the spark plug mounted to clean and ventilate the combustion chamber. If you attempt to restart the engine after a short period of time since stopping it, when it is warm, follow the steps above leaving the choke lever completely open.



CAUTION! ENSURE THAT THE FUEL TANK CAP IS TIGHTLY CLOSED. IT IS FORBIDDEN TO START THE ENGINE WITH THE FUEL TANK CAP REMOVED OR PARTIALLY TIGHTENED.

Break-in (Running-in)

At the first engine operation, let the engine consume a full tank of fuel at idle speed. After consuming one full tank, check the correct tightening of all screws and nuts.

During the first ten hours of operation, use a moderate speed for engine operation. Do not over-rev the engine to allow the moving components a correct break-in. After the end of the break-in period, the engine will reach maximum performance.

Grass cutting



CAUTION! USE ONLY COMPATIBLE CUTTING ACCESSORIES. IT IS FORBIDDEN TO USE METAL LINES OR OTHER MATERIALS FOR CUTTING.



CAUTION! DO NOT SOIL THE HANDLES WITH OIL OR FUEL MIXTURE. ENSURE, BEFORE STARTING THE ENGINE AND USE, THAT THE HANDLES ARE CLEAN AND DRY, SO THAT YOU CAN PROPERLY CONTROL THE PRODUCT DURING USE.

For correct cutting, swing the machine left-right over a width of 1.5 meters. Ensure that at each step you maintain your balance. If you use the 3-blade grass cutter, try to cut from right to left for subsequent grass collection on the left side. Avoid stones and even small pieces of wood, dirt clods, or any other object that could be hidden or poorly visible in the grass. In case you accidentally hit a larger object or the cutting head blocks due to overloading or fibrous plant material wrapped in the cutting instrument, you must reduce the speed to idle speed. Stop the engine immediately. Check if the cutting device has been damaged, such as broken teeth or blades, a situation in which it must be replaced immediately. In case only plant material is wrapped around the cutting head, remove it using a pair of gloves. The cutting head transmits vibrations to the user during use, which can generate an increase in the level of fatigue. For this reason, we recommend taking regular breaks, during which you let the engine run at idle speed to cool down with the help of the air current generated by the flywheel.

Stop the engine

To stop the engine, release the throttle lever and press the On/Off switch to the Off position.



CAUTION: THE CUTTING DEVICE CONTINUES TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER STOPPING THE ENGINE; HOLD BOTH HANDLES FIRMLY UNTIL THE CUTTING DEVICE COMES TO A COMPLETE REST.

Cleaning and maintenance

Keep the product in a clean and dry state. It is recommended to clean the product housing after each use. Use a dry cloth. If necessary, use a cloth dampened in water and soap and then wipe with a dry cloth. Do not use solvents or other chemical substances as these can damage the product.

Air filter maintenance

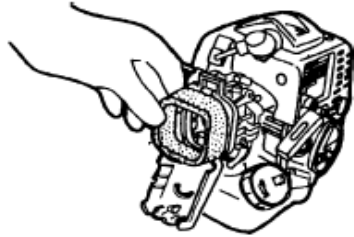


CAUTION! NEVER START THE ENGINE WITHOUT THE FILTER ELEMENT OR WITH THE FILTER ELEMENT IN A NON-COMPLIANT CONDITION!

The air filter must be checked and cleaned periodically.

If it is damaged, the air filter must be replaced.

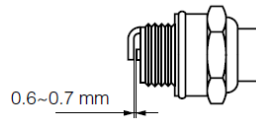
- Unscrew the wing screw and remove the filter cover. Extract the filter element and examine it. Replace it immediately if you find cracks or breaks.
- Wash the sponge filter element with warm water and detergent, rinse well and let it dry completely.
- Reinstall the filter and the cover



Spark plug adjustment

Check the distance between the spark plug electrodes once a year or in case of faulty operation.

- Unscrew the spark plug using the wrench included in the package.
- Adjust the distance between the electrodes to 0.6-0.7 mm.
- For reinstallation, screw in the spark plug **MANUALLY** until the end, then tighten slightly with the wrench.



Gearbox head maintenance

After every 25 hours of operation, lubricate the gearbox head. Unscrew the side cap of the gearbox head and add a special lubricant for gearboxes that withstands high temperatures, using a suitable tool. Tighten the cap well.



Maintenance after use

At the end of the work, completely clean the brushcutter of grass or dirt, ensure that there is no material wrapped in the cutting instruments and put the machine back in its packaging to avoid accidents or damage. Do not hit the fuel tank while placing it in the stationary position. Whenever the product is not used for more than a month, proceed as follows:

- Completely drain the fuel mixture tank.
- Protect all metal engine parts against corrosion with a thin layer of oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of recommended oil into the cylinder, then pull the starter handle 2 - 3 times in order to uniformly distribute the oil, after which reinstall the spark plug.
- We recommend starting the engine for a few minutes every 60 days of inactivity.

Storage

- Store the product in a clean and dry state.
- Always before storage, clean the housing with a cloth slightly dampened in soapy water.
- Store the tool in a space inaccessible to children in a stable and secure position in a cool and dry place, avoiding temperatures that are too high or low.
- Protect the tool from direct sunlight and keep it in a dark place, if possible.
- Do not keep the tool wrapped in foil or a plastic bag to avoid moisture accumulation.

Technical assistance

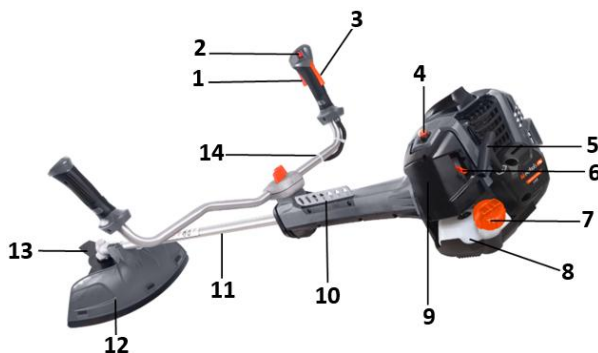
Observation	Possible cause	Resolution
The engine does not start, runs at low speed, or stops	Lack of fuel in the tank	Fill the tank with fuel
	Engine switch in OFF position	Toggle the switch to the ON position
	The tank has fuel but it does not reach the carburetor	Clean or replace the fuel filter in the tank
	The tank has fuel mixed with water	Clean the entire fuel system and replace the fuel
	The air filter is dirty	Clean the filter
	Plant material wrapped around the cutting blade	Clean the blade
Low quality of the cutting process	Engine overloaded due to cutting vegetation that is too high or using an oversized blade relative to the engine power	Limit the height of the cut vegetation to the level where the desired operation quality is achieved and use the appropriate accessory
Oil leaks	Worn gaskets	Replace
	Loose screws	Tighten



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Componenti

1. Grilletto dell'acceleratore
2. Interruttore ON/OFF
3. pulsante di blocco di sicurezza
4. Bulbo di innesco
5. Avviatore a strappo
6. Leva dell'aria
7. Tappo del serbatoio del carburante
8. Serbatoio del carburante
9. Coperchio del filtro dell'aria
10. Clip di fissaggio dell'imbracatura
11. Lancia
12. Guardia di sicurezza
13. lama a 3 denti
14. Manubrio



Accessori inclusi

1. Testina per decespugliatore con filo di nylon
2. lama a 3 denti
3. Imbracatura
4. Kit di attrezzi per il montaggio (set di chiavi inglesi)
5. Bottiglia per miscelare il carburante

Specifiche tecniche

Codice prodotto	683011
Tipo di motore	2 tempi, 1 cilindro, raffreddato ad aria
Spostamento	53,2 cm ³
potenza massima	3 CV / 9500 giri/min
Carburante	Miscela di benzina senza piombo (min. 95 ottani) + 2 cucchiaini di olio
Rapporto di miscelazione del carburante	40 ml di olio 2T per 1 litro di benzina (rapporto 40:1)
Capacità del serbatoio del carburante	800 ml
Miscelare l'olio*	olio HGT 2T
Diametro di taglio della testa in nylon	460 mm
Diametro di taglio della lama	255 mm
Livello di rumore (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Livello massimo di vibrazione	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Peso netto	~ 9,6 kg

*Utilizzare esclusivamente olio di miscelazione HGT specifico per motori a 2 tempi.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS , fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza e operativi. Conservare questo manuale per future consultazioni.



Attenzione! Per la vostra sicurezza, leggete attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'apparecchiatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali.

Misure generali di sicurezza

Area di lavoro

- Prima di iniziare a lavorare, ispezionare e pulire l'area di lavoro. Rimuovere detriti come pietre, fili, rami, rifiuti, ecc., e altri residui che potrebbero essere proiettati o impigliarsi nell'attrezzo da taglio durante il funzionamento.
- Assicurarsi che non vi siano bambini, persone non autorizzate o animali nell'area di lavoro. Interrompere immediatamente l'utilizzo del prodotto se si notano persone non autorizzate o animali nell'area di lavoro.
- Si sconsiglia l'utilizzo del prodotto su terreni molto irregolari o in pendenza, poiché ciò aumenta il rischio di incidenti.

Misure di sicurezza personale

- Non utilizzare il prodotto se si è stanchi o si sono consumate bevande alcoliche, farmaci che possono influenzare i tempi di reazione e la concentrazione, droghe o altre sostanze allucinogene.



- Indossare dispositivi di protezione individuale e calzature adeguati: pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe, scarpe antinfortunistiche, guanti protettivi, protezioni per le orecchie, occhiali di sicurezza, visiera per la protezione del viso e casco per la protezione della testa.
- Non indossare abiti larghi o gioielli. Se hai i capelli lunghi, tienili legati. C'è il rischio che si impiglino nelle parti in movimento della macchina.
- Evitate avviamenti accidentali. Trasportare attrezzi con il dito sull'interruttore aumenta il rischio di incidenti.
- Il prodotto produce vibrazioni durante l'uso. Non utilizzare il prodotto per periodi prolungati. Fare delle pause ogni volta che se ne sente il bisogno.
- Durante l'utilizzo del prodotto possono generarsi particelle sottili che possono scatenare reazioni allergiche. In caso di reazioni allergiche, si raccomanda l'utilizzo di una maschera di protezione respiratoria.

Misure di sicurezza specifiche per il decespugliatore



ATTENZIONE! A causa dell'elevata velocità di rotazione dell'elemento di taglio, è necessario adottare particolari misure di sicurezza durante l'utilizzo del decespugliatore .

- Al primo utilizzo del prodotto, richiedete al venditore o a degli specialisti chiarimenti in merito al suo funzionamento in sicurezza.
- Ispezionare il prodotto prima dell'uso. Verificare che tutte le viti siano serrate. Controllare lo stato degli elementi di taglio. Non utilizzare il decespugliatore in caso di danni. Assicurarsi che il prodotto sia in buone condizioni tecniche.

- Assicurarsi che tutti gli involucri e le protezioni siano montati correttamente. È vietato utilizzare il prodotto senza che le protezioni e gli involucri siano installati.
- Non avvicinare le mani all'utensile di taglio mentre il motore è in funzione.
- Gli accessori da taglio sono taglienti e possono causare gravi lesioni. Indossare guanti protettivi durante l'installazione. Tenere mani e piedi lontani dagli accessori mentre il motore è in funzione. Prima di qualsiasi intervento sull'accessorio da taglio, assicurarsi che il motore sia spento. Per una maggiore sicurezza contro gli avviamenti accidentali, si consiglia di scollegare il cavo della candela.
- Prima di qualsiasi ispezione, manutenzione o rifornimento del prodotto, assicurarsi che il motore sia spento e che l'interruttore ON/OFF sia in posizione OFF. Per una maggiore sicurezza contro gli avviamenti accidentali, si consiglia di scollegare il cavo della candela.



- È vietato fumare durante l'utilizzo del prodotto.

- Durante la manipolazione e l'utilizzo del prodotto, tenere sempre entrambe le mani saldamente sulle impugnature. È vietato azionare il prodotto con una sola mano o utilizzando parti diverse dalle impugnature.



- È necessario mantenere una distanza di almeno 15 metri da persone, animali o oggetti fragili. Durante il funzionamento, il dispositivo di taglio potrebbe proiettare oggetti o particelle.

- Il silenziatore di scarico può diventare molto caldo. Non toccare il silenziatore di scarico durante il funzionamento. Al termine del lavoro, attendere che si raffreddi. Assicurarsi che i gas di scarico non siano diretti verso oggetti, persone o animali nelle vicinanze.
- Se con l'accessorio di taglio si colpisce accidentalmente un oggetto duro (ad esempio, pietre, oggetti metallici, ecc.), arrestare immediatamente il prodotto e ispezionare il decespugliatore e l'accessorio di taglio; se si riscontrano danni, interrompere il lavoro.
- L'utilizzo del prodotto da parte di minori è vietato, ad eccezione dei giovani di età superiore ai 16 anni che abbiano ricevuto una formazione da personale autorizzato.



- Non utilizzare il decespugliatore in condizioni meteorologiche avverse (vento, pioggia, neve, ghiaccio), di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Il rischio di incidenti è maggiore!
- Maneggiare con cura i contenitori di carburante e olio. Assicurarsi che siano conservati in locali ben ventilati, lontano da sostanze potenzialmente esplosive, fonti di calore, scintille o fiamme libere e al riparo dalla luce solare diretta. **È vietato fumare !**



- **Il rifornimento del decespugliatore deve essere effettuato a motore spento e all'aperto**, lontano da fonti di calore, scintille, fiamme libere o sostanze potenzialmente esplosive. È vietato fumare durante il rifornimento. Non effettuare il rifornimento del decespugliatore in ambienti chiusi.
- **Assicurarsi che il motore sia spento prima di fare rifornimento.** Non avviare il motore finché non si sono spostati i contenitori del carburante. Verificare la presenza di macchie, schizzi o gocce di carburante derivanti dal rifornimento; pulire con un panno asciutto l'eventuale carburante versato vicino al serbatoio o su altre parti del prodotto;

- **Non avviare il motore in spazi chiusi.** I gas di scarico contengono monossido di carbonio e altri gas nocivi che possono causare gravi lesioni o la morte.

- **Non sovraccaricare il prodotto!** Può essere utilizzato in sicurezza solo se vengono rispettati i parametri operativi che lo caratterizzano. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato!



Servizio

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale autorizzato, utilizzando accessori e ricambi originali, al fine di evitare incidenti dovuti a riparazioni improprie.

Campo di applicazione

Il decespugliatore è destinato all'uso personale per il taglio di erba, cespugli e colture cerealicole (grano, orzo, ecc.).

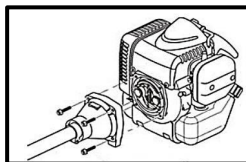
NON È PROGETTATO PER USO INDUSTRIALE!



ATTENZIONE! SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI INTERVENIRE SUL PRODOTTO!

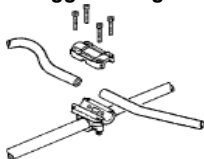
Assemblea

Gruppo albero motore



Collegare l'albero del decespugliatore al motore come mostrato nella figura adiacente. Il collegamento deve essere eseguito in modo che, con il motore in posizione normale, la testina di taglio all'estremità dell'albero sia rivolta verso il basso. Il fissaggio del supporto dell'albero al motore deve avvenire facilmente, senza forzare. Posizionare le rondelle sulle viti di fissaggio. Inserire le 4 viti di fissaggio a brugola e serrarle saldamente utilizzando la chiave inclusa nella confezione.

Montaggio maniglia



Il decespugliatore è progettato per essere utilizzato sul lato destro del corpo. Allentare le viti di accoppiamento sull'albero utilizzando la chiave inclusa nella confezione. Inserire l'impugnatura nell'accoppiamento con la leva dell'acceleratore sul lato destro. Regolare la posizione dell'impugnatura in modo da garantire un controllo ottimale durante l'uso. Serrare saldamente le 4 viti di fissaggio.

Gruppo di protezione di sicurezza

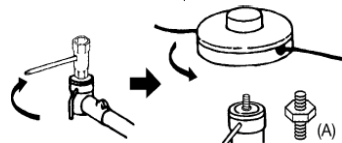


Montare la protezione come mostrato nella figura adiacente. Fissare la protezione utilizzando le 2 viti. Serrare saldamente le viti con la chiave in dotazione. Verificare che la lama limitatrice del filo in nylon sia montata all'interno della protezione di sicurezza. In caso contrario, fissarla utilizzando la vite autofilettante in dotazione.



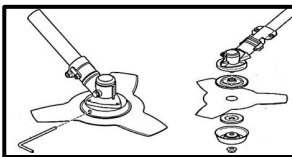
ATTENZIONE! È VIETATO UTILIZZARE IL PRODOTTO SENZA LA PROTEZIONE DI SICUREZZA CORRETTAMENTE MONTATA!

Montaggio della testina di taglio in nylon



Per bloccare l'albero, inserire un cacciavite nel foro esistente sull'anello metallico esterno e ruotare leggermente l'albero fino a quando il cacciavite non entra anche nel foro interno. Avvitare la testa di taglio sulla filettatura dell'albero e serrarla saldamente a mano. La filettatura è sinistrorsa (inversa). Rimuovere il cacciavite utilizzato per bloccare l'albero .

Montaggio della lama



Per bloccare l'albero, inserire un cacciavite nel foro esistente sull'anello metallico esterno e ruotare leggermente l'albero finché il cacciavite non entra anche nel foro interno. Posizionare la lama sulla rondella interna in modo che si fissi sul suo profilo interno. Posizionare la rondella esterna sopra la lama. Posizionare il cappuccio metallico protettivo. Posizionare e serrare saldamente il dado utilizzando la chiave in dotazione. Verificare il corretto fissaggio della lama.



ATTENZIONE! Utilizzare guanti protettivi durante il montaggio o lo smontaggio della lama !

Montaggio dell'imbracatura

Il decespugliatore deve essere utilizzato con l'imbracatura in dotazione.

- Fissare l'imbracatura all'anello sull'asta del decespugliatore e regolare la lunghezza della cinghia in modo che il gancio si trovi a circa una larghezza di palmo sotto l'anca destra.
- Lascia che il decespugliatore si bilanci da solo.
- In posizione di lavoro normale, l'attrezzo di taglio deve toccare terra. Se necessario, è possibile allentare il supporto con una chiave esagonale e spostarlo in avanti o indietro. È importante mantenere sempre il decespugliatore in equilibrio .

Operazione

Rifornimento



**È SEVERAMENTE VIETATO FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO!
MANEGGIARE I CONTENITORI DI CARBURANTE IN SPAZI APERTI E A
DISTANZA DA FONTI DI CALORE E DI IGNIZIONE !**

Preparare una nuova miscela di carburante come segue: aggiungere 40 ml di olio per motori a 2 tempi a 1 litro di benzina senza piombo min. 95. Utilizzare solo il tipo di olio raccomandato. Agitare delicatamente per omogeneizzare la miscela. Svitare il tappo del serbatoio e riempirlo con la miscela di carburante. Non riempire completamente il serbatoio. Lasciare circa 1 cm di spazio libero per consentire l'espansione dei vapori di benzina. Stringere saldamente il tappo del serbatoio.

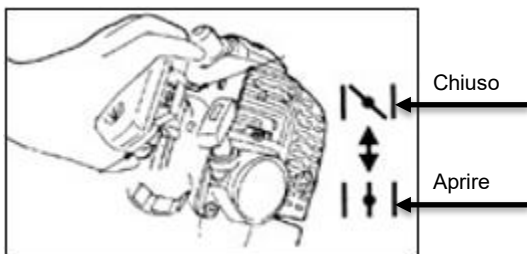
Pulire eventuali macchie di benzina dal prodotto o dall'area di rifornimento con un panno asciutto .

Avviare il motore



ATTENZIONE! DURANTE E DOPO L'AVVIAMENTO DEL MOTORE, L'UTENSILE DI TAGLIO INIZIERÀ A RUOTARE! ASSICURARSI CHE NON CI SIANO PERSONE O OGGETTI NELLE VICINANZE!!

1. Portare l'interruttore On/Off in posizione ON .
2. Spostare la leva dello starter in posizione CHIUSA, come mostrato nella figura sottostante .



3. Premere la pompetta di adescamento (pulsante trasparente) sotto il carburatore 4-5 volte per consentire al carburante di ritornare nel serbatoio attraverso il tubo di ritorno.
4. Premere contemporaneamente il blocco di sicurezza e la leva dell'acceleratore .
5. Con la mano sinistra, afferrate la macchina e premete l'albero motore per tenere saldamente il dispositivo a terra, e con la mano destra tirate lentamente la manovella di avviamento finché i nottolini non si innestano sul volano, come mostrato nella figura adiacente.
6. Tirare con forza la maniglia di avviamento 4-5 volte. Quando si notano segni di accensione senza che il motore si avvii, aprire la leva dell'aria di 1/3. Tirare nuovamente la maniglia di avviamento finché il motore non si avvia.



Non tirare mai la maniglia di avviamento fino in fondo al cavo per evitare di danneggiare il motorino di avviamento. Dopo ogni tiro, riportare lentamente la maniglia di avviamento nella posizione iniziale. Non rilasciare la maniglia di avviamento da una distanza eccessiva dal corpo del motorino, poiché potrebbe danneggiarsi.

7. Dopo l'avviamento del motore, aprire la leva dell'aria fino a metà della sua corsa e mantenerla in questa posizione per circa 10-20 secondi, finché il motore non gira normalmente, quindi spingerla completamente in posizione APERTA. Accelerare brevemente un paio di volte per stabilizzare il regime del motore .

Premere la leva dell'acceleratore e rilasciarla per sbloccarla. Se il motore non si avvia, è possibile che la candela sia bagnata. In questo caso, svitare la candela, pulirla e asciugarla, quindi azionare il motorino di avviamento più volte senza la candela montata per pulire e ventilare la camera di combustione. Se si tenta di riavviare il motore dopo un breve periodo di tempo dallo spegnimento, quando è caldo, seguire i passaggi sopra descritti lasciando la leva dell'aria completamente aperta .



ATTENZIONE! ASSICURARSI CHE IL TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE SIA BEN CHIUSO. È VIETATO AVVIARE IL MOTORE CON IL TAPPO DEL SERBATOIO RIMOSSO O PARZIALMENTE CHIUSO.

Effrazione (Rodaggio)

Al primo avviamento del motore, lasciarlo consumare un intero serbatoio di carburante al minimo. Dopo aver consumato un serbatoio pieno, verifica il corretto serraggio di tutte le viti e i dadi. Durante le prime dieci ore di funzionamento, utilizzare un regime di giri moderato per il motore. Non superare i giri massimi consentiti per permettere ai componenti in movimento di assestarsi correttamente. Al termine del periodo di rodaggio, il motore raggiungerà le massime prestazioni.

Taglio dell'erba



ATTENZIONE! UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE ACCESSORI DA TAGLIO COMPATIBILI. È VIETATO UTILIZZARE FILO METALLICO O ALTRI MATERIALI PER IL TAGLIO .



ATTENZIONE! NON SPORCARE LE IMPUGNATURE CON OLIO O MISCELA DI CARBURANTE. PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE E DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, ASSICURARSI CHE LE IMPUGNATURE SIANO PULITE E ASCIUTTE, IN MODO DA POTER CONTROLLARE CORRETTAMENTE IL PRODOTTO DURANTE L'USO.

Per un taglio corretto, muovere la macchina da sinistra a destra su una larghezza di 1,5 metri. Assicurarsi di mantenere l'equilibrio a ogni passo. Se si utilizza la testina di taglio a 3 lame, cercare di tagliare da destra a sinistra per la successiva raccolta dell'erba sul lato sinistro. Evitare pietre, piccoli pezzi di legno, zolle di terra o qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere nascosto o poco

visibile nell'erba. Nel caso in cui si colpisca accidentalmente un oggetto di grandi dimensioni o la testina di taglio si blocchi a causa di un sovraccarico o di materiale vegetale fibroso avvolto attorno all'utensile di taglio, è necessario ridurre la velocità al minimo. Arrestare immediatamente il motore. Verificare se l'utensile di taglio è danneggiato, ad esempio se presenta denti o lame rotti; in tal caso, deve essere sostituito immediatamente. Nel caso in cui attorno alla testina di taglio sia avvolto solo materiale vegetale, rimuoverlo utilizzando un paio di guanti. La testina di taglio trasmette vibrazioni all'operatore durante l'uso, che possono generare un aumento del livello di affaticamento. Per questo motivo, si consiglia di fare pause regolari, durante le quali lasciare il motore acceso al minimo per raffreddarsi grazie al flusso d'aria generato dal volano.

Spegnere il motore

Per spegnere il motore, rilasciare la leva dell'acceleratore e portare l'interruttore On/Off in posizione Off.



ATTENZIONE: L'UTENSILE DI TAGLIO CONTINUA A RUOTARE PER ALCUNI SECONDI DOPO LO SPEGNIMENTO DEL MOTORE; TENERE SALDE ENTRAMBE LE MANIGLIE FINO A QUANDO L'UTENSILE DI TAGLIO NON SI ARRESTA COMPLETAMENTE.

Pulizia e manutenzione

Mantenere il prodotto pulito e asciutto. Si consiglia di pulire l'involucro del prodotto dopo ogni utilizzo. Utilizzare un panno asciutto. Se necessario, utilizzare un panno inumidito con acqua e sapone e poi asciugare con un panno asciutto. Non utilizzare solventi o altre sostanze chimiche, poiché potrebbero danneggiare il prodotto.

Manutenzione del filtro dell'aria

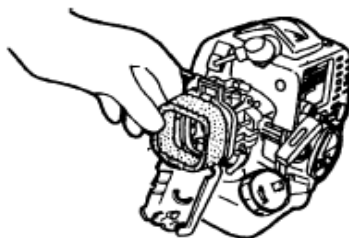


ATTENZIONE! NON AVVIARE MAI IL MOTORE SENZA L'ELEMENTO FILTRANTE O CON L'ELEMENTO FILTRANTE NON CONFORME!

Il filtro dell'aria deve essere controllato e pulito periodicamente.

Se è danneggiato, il filtro dell'aria deve essere sostituito.

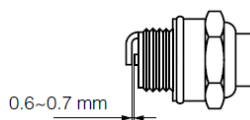
- Svitare le vite a farfalla e rimuovere il coperchio del filtro. Estrarre l'elemento filtrante ed esaminarlo. Sostituirlo immediatamente in caso di crepe o rotture.
- Lavare l'elemento filtrante in spugna con acqua tiepida e detersivo, risciacquare bene e lasciarlo asciugare completamente.
- Reinstallare il filtro e il coperchio.



Regolazione della candela

Verificare la distanza tra gli elettrodi della candela una volta all'anno o in caso di malfunzionamento.

- Svitare la candela utilizzando la chiave inclusa nella confezione.
- Regolare la distanza tra gli elettrodi a 0,6-0,7 mm.



- Per la reinstallazione, avvitare la candela MANUALMENTE fino in fondo, quindi stringerla leggermente con la chiave.

Manutenzione della testa del cambio

Dopo ogni 25 ore di funzionamento, lubrificare la testa del riduttore. Svitare il tappo laterale della testa del riduttore e aggiungere un lubrificante specifico per riduttori resistente alle alte temperature, utilizzando un attrezzo adatto. Stringere bene il tappo .



Manutenzione dopo l'uso

Al termine del lavoro, pulire accuratamente il decespugliatore da erba o sporcizia, assicurarsi che non vi siano residui di materiale avvolti negli strumenti di taglio e riporre la macchina nella sua confezione per evitare incidenti o danni. Non urtare il serbatoio del carburante quando la si ripone in posizione fissa. Qualora il prodotto non venga utilizzato per più di un mese, procedere come segue:

- Svuotare completamente il serbatoio della miscela di carburante.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile strato d'olio.
- Rimuovere la candela, versare qualche goccia dell'olio consigliato nel cilindro, quindi tirare la manovella di avviamento 2-3 volte per distribuire uniformemente l'olio, dopodiché reinstallare la candela.
- Si consiglia di avviare il motore per qualche minuto ogni 60 giorni di inattività .

Magazzinaggio

- Conservare il prodotto in un luogo pulito e asciutto.
- Prima di riporre l'oggetto, pulire sempre l'alloggiamento con un panno leggermente inumidito con acqua saponata.
- Conservare l'utensile in un luogo inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura, in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggete l'utensile dalla luce solare diretta e, se possibile, conservatelo in un luogo buio.
- Non conservare l'utensile avvolto in un foglio di alluminio o in un sacchetto di plastica per evitare l'accumulo di umidità .

Assistenza tecnica

Osservazione	Possibile causa	Risoluzione
Il motore non si avvia, gira a bassa velocità o si ferma	Mancanza di carburante nel serbatoio	Riempì il serbatoio con il carburante
	Interruttore del motore in posizione OFF	Portare l'interruttore in posizione ON.
	Il serbatoio contiene carburante, ma questo non raggiunge il carburatore.	Pulire o sostituire il filtro del carburante nel serbatoio.
	Nel serbatoio è presente carburante miscelato con acqua.	Pulire l'intero sistema di alimentazione e sostituire il carburante
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulisci il filtro
	Materiale vegetale avvolto attorno alla lama di taglio	Pulire la lama

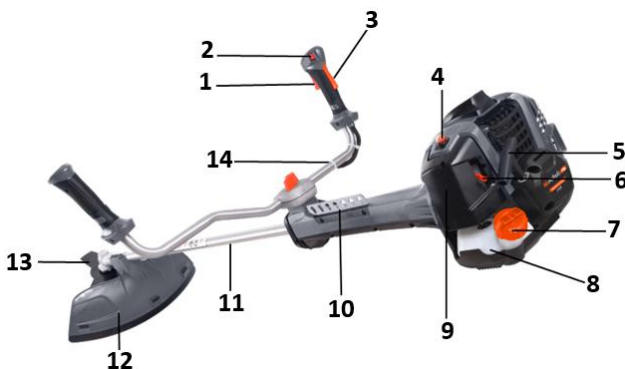
Bassa qualità del processo di taglio	Motore sovraccarico a causa del taglio di vegetazione troppo alta o dell'utilizzo di una lama sovradimensionata rispetto alla potenza del motore.	Limitare l'altezza della vegetazione tagliata al livello in cui si ottiene la qualità operativa desiderata e utilizzare l'accessorio appropriato
Perdite di petrolio	Guarnizioni usurate	Sostituire
	Viti allentate	Stringere



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Piezas componentes

1. Gatillo del acelerador
2. Interruptor de encendido/apagado
3. Botón de bloqueo de seguridad
4. Bombilla de cebado
5. Arrancador de retroceso
6. Palanca del estrangulador
7. tapón del depósito de combustible
8. depósito de combustible
9. Tapa del filtro de aire
10. Clip de sujeción del arnés
11. Eje
12. Guardia de seguridad
13. Cuchilla de 3 dientes
14. Manillar



Accesorios incluidos

1. Cabezal de desbrozadora de hilo de nailon
2. Cuchilla de 3 dientes
3. Aprovechar
4. Kit de herramientas de montaje (o juego de llaves)
5. Botella para mezclar combustible

Especificaciones técnicas

Código de producto	683011
Tipo de motor	Motor de 2 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire.
Desplazamiento	53,2 cm ³
Potencia máxima	3 CV / 9500 rpm
Combustible	Mezcla de gasolina sin plomo (mín. 95 octanos) + aceite 2T
relación de mezcla de combustible	40 ml de aceite 2T por 1 litro de gasolina (proporción 40:1)
Capacidad del tanque de combustible	800 ml
Aceite de mezcla*	Aceite HGT 2T
Diámetro de corte de la cabeza de nailon	460 mm
Diámetro de corte de la cuchilla	255 mm
Nivel de ruido (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Nivel máximo de vibración	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Peso neto	~ 9,6 kg

*Utilice únicamente aceite de mezcla HGT destinado a motores de 2 tiempos.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS , fabricado según los más altos estándares de seguridad y funcionamiento. Conserve este manual para futuras consultas.



¡Advertencia! Por su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el equipo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendios y/o lesiones personales.

Medidas generales de seguridad

Área de trabajo

- Inspeccione y limpie el área de trabajo antes de comenzar. Retire escombros como piedras, cables, ramas, basura, etc., y cualquier otro resto que pueda salir despedido o enredarse en el dispositivo de corte durante su funcionamiento.
- Asegúrese de que no haya niños, personas no autorizadas ni animales en el área de trabajo. Detenga el producto inmediatamente si observa la presencia de personas o animales no autorizados en el área de trabajo.
- No se recomienda utilizar el producto en terrenos muy irregulares o en pendientes, ya que esto aumenta el riesgo de accidentes.

Medidas de seguridad personal

- No utilice el producto si está cansado o ha consumido bebidas alcohólicas, medicamentos que puedan influir en el tiempo de reacción y la concentración, drogas u otras sustancias alucinógenas.



- Utilice el equipo y el calzado de protección adecuados: pantalones largos, camisa de manga larga, botas de seguridad, guantes de protección, protección auditiva, gafas de seguridad, careta facial para proteger el rostro y casco para proteger la cabeza.
- No use ropa suelta ni joyas. Si tiene el cabello largo, debe llevarlo recogido. Existe el riesgo de que se enganche con las partes móviles de la máquina.
- Evite arranques accidentales. Sujetar herramientas con el dedo sobre el interruptor aumenta el riesgo de accidentes.
- El producto produce vibraciones durante su uso. No lo utilice durante periodos prolongados. Descanse cuando lo necesite.
- Durante el uso del producto pueden generarse partículas finas que pueden provocar reacciones alérgicas. En caso de producirse una reacción alérgica, se recomienda utilizar una mascarilla de protección respiratoria.

Medidas de seguridad específicas para la desbrozadora



¡PRECAUCIÓN! Se requieren medidas de seguridad especiales al usar la desbrozadora debido a la alta velocidad de rotación del dispositivo de corte .

- Al utilizar el producto por primera vez, solicite explicaciones al vendedor o a los especialistas sobre el funcionamiento seguro del equipo.
- Inspeccione el producto antes de usarlo. Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados. Verifique el estado de los dispositivos de corte. No utilice la desbrozadora si observa algún daño. Asegúrese de que el producto se encuentre en buen estado técnico.
- Asegúrese de que todas las carcasas y protecciones estén correctamente instaladas. Está

prohibido utilizar el producto sin las protecciones y carcasas instaladas.

- No acerque las manos al dispositivo de corte mientras el motor esté en marcha.
- Los accesorios de corte son afilados y pueden causar lesiones graves. Use guantes de protección al instalarlos. Mantenga las manos y los pies alejados de ellos mientras el motor esté en marcha. Antes de manipular cualquier accesorio de corte, asegúrese de que el motor esté apagado. Para mayor seguridad y evitar arranques accidentales, se recomienda desconectar el cable de la bujía.
- Antes de cualquier inspección, mantenimiento o repostaje del producto, asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado. Para mayor seguridad y para evitar arranques accidentales, se recomienda desconectar el cable de la bujía.



- Está prohibido fumar mientras se utiliza el producto.

- Al manipular y usar el producto, sujételo firmemente con ambas manos en las asas en todo momento. Está prohibido operar el producto con una sola mano o usar partes que no sean las asas.



• Debe mantenerse una distancia mínima de 15 metros de personas, animales u objetos frágiles. Durante el funcionamiento, el dispositivo de corte puede proyectar ciertos objetos o partículas .

- El silenciador de escape puede calentarse mucho. No lo toque mientras esté en funcionamiento. Al terminar, espere a que se enfríe. Asegúrese de que los gases de escape no se dirijan hacia objetos, personas o animales cercanos.
- Si golpea accidentalmente objetos duros con el accesorio de corte (por ejemplo, piedras, objetos metálicos, etc.), detenga el producto inmediatamente e inspeccione la desbrozadora y el accesorio de corte; si observa algún daño, detenga el trabajo.
- Queda prohibido el uso del producto por menores de edad, con la excepción de los jóvenes mayores de 16 años que hayan recibido formación por parte de personas autorizadas.



- No utilice la desbrozadora en condiciones climáticas adversas (viento, lluvia, nieve, hielo), de noche o con visibilidad reducida. ¡Aumenta el riesgo de accidentes !

• Manipule los recipientes de combustible y aceite con cuidado. Asegúrese de almacenarlos en lugares bien ventilados, lejos de sustancias potencialmente explosivas, fuentes de calor, chispas o llamas abiertas, y protegidos de la luz solar directa. ¡ **Está**



prohibido fumar !

• **El repostaje de la desbrozadora debe realizarse con el motor apagado y al aire libre** , lejos de fuentes de calor, chispas, llamas abiertas o sustancias potencialmente explosivas. Está prohibido fumar durante el repostaje. No reposte la desbrozadora en interiores.

- **Asegúrese de que el motor esté apagado antes de repostar.** No arranque el motor hasta que haya retirado los depósitos de combustible. Compruebe si hay manchas, salpicaduras o goteos de combustible resultantes del repostaje; limpie con un paño seco cualquier combustible derramado cerca del depósito o en otras partes del producto;

• **No arranque el motor en espacios cerrados.** Los gases de escape contienen monóxido de carbono y otros gases nocivos que pueden causar lesiones graves o la muerte.

• **¡No sobrecargue el producto!** Su uso seguro solo se garantiza respetando sus parámetros de funcionamiento. ¡No utilice el producto para fines distintos a los

previstos!



Servicio

Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por personal autorizado, utilizando accesorios y repuestos originales para evitar accidentes derivados de reparaciones incorrectas.

Campo de uso

La desbrozadora está diseñada para uso personal en operaciones de corte de hierba, arbustos y cultivos de cereales (trigo, cebada, etc.).

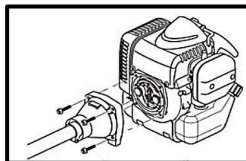
¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL!



¡PRECAUCIÓN! ¡DETÉNGASE EL MOTOR ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANIPULACIÓN EN EL PRODUCTO!

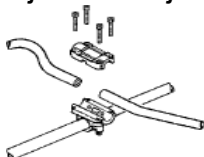
Asamblea

Conjunto del eje del motor



Acople el eje de la desbrozadora al motor como se muestra en la figura adjunta. El acoplamiento debe realizarse de manera que, con el motor en posición normal, el cabezal de corte en el extremo del eje quede orientado hacia abajo. El acoplamiento del soporte del eje al motor debe hacerse con facilidad, sin forzarlo. Coloque las arandelas en los tornillos de fijación. Inserte los 4 tornillos de fijación de cabeza Allen y apriételos firmemente con la llave incluida en el paquete.

Conjunto de manija



La desbrozadora está diseñada para usarse en el lado derecho del cuerpo. Afloje los tornillos de acoplamiento del eje con la llave incluida. Inserte el mango en el acoplamiento con la palanca del acelerador a la derecha. Ajuste la posición del mango para un control óptimo durante el uso. Apriete firmemente los 4 tornillos de fijación.

Conjunto de protección de seguridad

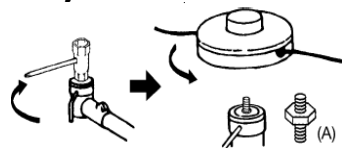


Coloque la protección como se muestra en la figura adjunta. Fije la protección con los 2 tornillos. Apriete firmemente los tornillos con la llave incluida. Compruebe si la cuchilla limitadora de hilo de nailon está montada en el interior de la protección de seguridad. Si no lo está, fíjela con el tornillo autorroscante incluido.



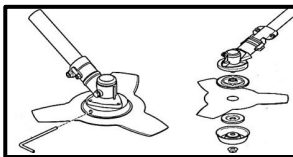
¡PRECAUCIÓN! ¡ESTÁ PROHIBIDO UTILIZAR EL PRODUCTO SIN LA PROTECCIÓN DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE INSTALADA!

Montaje del cabezal de corte de nailon



Para bloquear el eje, inserte un destornillador en el orificio del anillo metálico exterior y gire ligeramente el eje hasta que el destornillador también entre en el orificio interior. Enrosque el cabezal de corte en la rosca del eje y apriételo firmemente a mano. La rosca es zurda (inversa). Retire el destornillador utilizado para bloquear el eje .

Montaje de la cuchilla



Para fijar el eje, inserte un destornillador en el orificio del anillo metálico exterior y gire ligeramente el eje hasta que el destornillador también entre en el orificio interior. Coloque la cuchilla sobre la arandela interior de forma que quede ajustada a su contorno interno. Coloque la arandela exterior sobre la cuchilla. Coloque la tapa protectora metálica. Coloque y apriete firmemente la tuerca con la llave incluida. Verifique la correcta fijación de la cuchilla.



¡PRECAUCIÓN! ¡Utilice guantes de protección al montar o desmontar la cuchilla!

Montaje del arnés

La desbrozadora debe utilizarse junto con el arnés incluido.

- Sujeta el arnés al anillo del mástil de la desbrozadora y ajusta la longitud de la correa de manera que el gancho quede situado aproximadamente a la anchura de una palma de la mano por debajo de la cadera derecha.
- Deja que la desbrozadora se equilibre sola.
- En su posición normal de trabajo, el dispositivo de corte debe tocar el suelo. Si es necesario, puede aflojar el soporte con una llave hexagonal y moverlo hacia adelante o hacia atrás. Es importante mantener la desbrozadora siempre equilibrada .

Operación

Repostaje



¡ESTÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO FUMAR DURANTE EL REPOSTAJE!
¡MANIPULE LOS CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE EN ESPACIOS ABIERTOS Y A DISTANCIA DE FUENTES DE CALOR E IGNICIÓN !

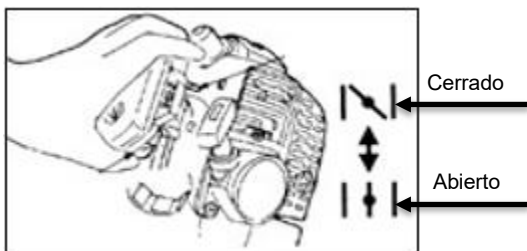
Prepare una mezcla de combustible nueva de la siguiente manera: añada 40 ml de aceite para motores de 2 tiempos a 1 litro de gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo. Utilice únicamente el tipo de aceite recomendado. Agite suavemente para homogeneizar la mezcla. Desenrosque el tapón del depósito y llénelo con la mezcla de combustible. No llene el depósito por completo. Deje aproximadamente 1 cm de espacio libre para permitir la expansión de los vapores de gasolina. Cierre bien el tapón del depósito. Limpie con un paño seco cualquier mancha de gasolina que pueda quedar en el producto o en la zona de repostaje .

Arrancando el motor



¡PRECAUCIÓN! DURANTE Y DESPUÉS DE ARRANCAR EL MOTOR, EL DISPOSITIVO DE CORTE COMENZARÁ A GIRAR. ¡ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA PERSONAS NI OBJETOS A SU ALREDEDOR!

1. Pulse el interruptor de encendido/apagado a la posición de encendido.
2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA, como se muestra en la figura siguiente.



3. Presione la pera de cebado (botón transparente) debajo del carburador de 4 a 5 veces para permitir que el combustible regrese al tanque a través del conducto de retorno.
4. Presione simultáneamente el seguro y la palanca del acelerador.
5. Con la mano izquierda, sujete la máquina y presione el eje de transmisión para mantener el dispositivo firmemente en el suelo, y con la mano derecha, tire lentamente de la manivela de arranque hasta que los trinquetes se enganchen al volante, como se muestra en la figura adjunta.
6. Tire de la manivela de arranque con fuerza 4 o 5 veces. Cuando observe señales de encendido sin que el motor arranque, abra la palanca del estrangulador un tercio. Vuelva a tirar de la manivela de arranque hasta que el motor arranque. Nunca tire de la manivela hasta el final para evitar dañar el motor de arranque. Después de cada tirón, regrese lentamente la manivela a su posición inicial. No suelte la manivela desde una gran distancia, ya que podría dañarse.
7. Una vez que el motor haya arrancado, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad de su recorrido y manténgala en esa posición durante aproximadamente 10-20 segundos hasta que el motor funcione con normalidad; luego, empújela completamente hasta la posición ABIERTA. Acelere brevemente varias veces para estabilizar la velocidad del motor. Presione la palanca del acelerador y suéltela para desbloquearla. Si el motor no arranca, es posible que la bujía esté mojada. En ese caso, desenrosque la bujía, límpiela y séquela, luego accione el motor de arranque varias veces sin la bujía para limpiar y ventilar la cámara de combustión. Si intenta arrancar el motor poco después de haberlo detenido, cuando esté caliente, siga los pasos anteriores dejando la palanca del estrangulador completamente abierta.



¡PRECAUCIÓN! ASEGÚRESE DE QUE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTÉ BIEN CERRADA. ESTÁ PROHIBIDO ARRANCAR EL MOTOR CON LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE QUITADA O PARCIALMENTE APRETADA.

Puesta en marcha (Entrada)

En la primera puesta en marcha del motor, deje que consuma un depósito completo de combustible a ralentí. Tras consumir el depósito, compruebe que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados.

Durante las primeras diez horas de funcionamiento, utilice una velocidad moderada para el motor. No lo acelere en exceso para permitir un correcto rodaje de los componentes móviles. Una vez finalizado el periodo de rodaje, el motor alcanzará su máximo rendimiento.

Cortar el césped



¡PRECAUCIÓN! UTILICE ÚNICAMENTE ACCESORIOS DE CORTE COMPATIBLES. ESTÁ PROHIBIDO UTILIZAR CABLES METÁLICOS U OTROS MATERIALES PARA CORTAR.



¡PRECAUCIÓN! NO MANCHE LAS ASAS CON ACEITE NI COMBUSTIBLE. ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR Y USAR EL PRODUCTO, ASEGÚRESE DE QUE LAS ASAS ESTÉN LIMPIAS Y SECAS PARA PODER CONTROLARLO CORRECTAMENTE DURANTE SU USO.

Para un corte correcto, balancee la máquina de izquierda a derecha en un ancho de 1,5 metros. Asegúrese de mantener el equilibrio en cada paso. Si usa la cortadora de césped de 3 cuchillas, intente cortar de derecha a izquierda para recoger el césped en el lado izquierdo. Evite piedras e incluso pequeños trozos de madera, terrones de tierra o cualquier otro objeto que pueda estar

oculto o poco visible en el césped. En caso de golpear accidentalmente un objeto grande o si el cabezal de corte se bloquea debido a una sobrecarga o material vegetal fibroso envuelto en el instrumento de corte, debe reducir la velocidad a ralentí. Detenga el motor inmediatamente. Verifique si el dispositivo de corte está dañado, como dientes o cuchillas rotas, en cuyo caso debe reemplazarse inmediatamente. En caso de que solo haya material vegetal envuelto alrededor del cabezal de corte, retírelo con un par de guantes. El cabezal de corte transmite vibraciones al usuario durante el uso, lo que puede generar un aumento en el nivel de fatiga. Por esta razón, recomendamos tomar descansos regulares, durante los cuales deje que el motor funcione a ralentí para enfriarse con la ayuda de la corriente de aire generada por el volante.

Detenga el motor

Para detener el motor, suelte la palanca del acelerador y pulse el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado.



PRECAUCIÓN: EL DISPOSITIVO DE CORTE CONTINÚA GIRANDO DURANTE UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE PARAR EL MOTOR; SUJETE AMBAS ASAS FIRMEMENTE HASTA QUE EL DISPOSITIVO DE CORTE SE DETENGA POR COMPLETO.

Limpieza y mantenimiento

Mantenga el producto limpio y seco. Se recomienda limpiar la carcasa después de cada uso con un paño seco. Si es necesario, humedezca un paño con agua y jabón y luego seque con un paño seco. No utilice disolventes ni otras sustancias químicas, ya que pueden dañar el producto.

Mantenimiento del filtro de aire



¡PRECAUCIÓN! ¡NUNCA ARRANQUE EL MOTOR SIN EL FILTRO O CON EL FILTRO EN CONDICIONES INCORRECTAS!

El filtro de aire debe revisarse y limpiarse periódicamente.

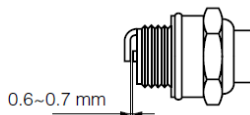
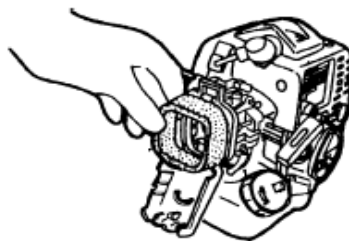
Si está dañado, hay que sustituir el filtro de aire.

- Desenrosque el tornillo de mariposa y retire la tapa del filtro. Extraiga el elemento filtrante y examínelo. Reemplácelo inmediatamente si encuentra grietas o roturas.
- Lave el elemento filtrante de esponja con agua tibia y detergente, enjuáguelo bien y déjelo secar completamente.
- Vuelva a instalar el filtro y la tapa.

Ajuste de la bujía

Compruebe la distancia entre los electrodos de la bujía una vez al año o en caso de funcionamiento defectuoso.

- Desenrosque la bujía con la llave incluida en el paquete.
- Ajuste la distancia entre los electrodos a 0,6-0,7 mm.
- Para la reinstalación, enrosque la bujía **MANUALMENTE** hasta el final y luego apriétela ligeramente con la llave.



Mantenimiento de la culata de la caja de cambios

Después de cada 25 horas de funcionamiento, lubrique el cabezal de la caja de engranajes. Desenrosque la tapa lateral del cabezal de la caja de engranajes y agregue un lubricante especial para cajas de engranajes que resista altas temperaturas, utilizando una herramienta adecuada. Apriete bien la tapa.



Mantenimiento después del uso

Al finalizar el trabajo, limpie completamente la desbrozadora de hierba o suciedad, asegúrese de que no haya ningún material adherido a las herramientas de corte y guarde la máquina en su embalaje para evitar accidentes o daños. No golpee el depósito de combustible al colocarla en posición fija. Si el producto no se utiliza durante más de un mes, proceda de la siguiente manera:

- Vacíe completamente el depósito de la mezcla de combustible.
- Proteja todas las piezas metálicas del motor contra la corrosión con una fina capa de aceite.
- Retire la bujía, vierta unas gotas del aceite recomendado en el cilindro y, a continuación, tire de la manivela de arranque 2 o 3 veces para distribuir el aceite de manera uniforme; después, vuelva a instalar la bujía.
- Recomendamos arrancar el motor durante unos minutos cada 60 días de inactividad .

Almacenamiento

- Almacene el producto en un lugar limpio y seco.
- Antes de guardarla, limpie siempre la carcasa con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa.
- Guarde la herramienta en un lugar inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
- Proteja la herramienta de la luz solar directa y, si es posible, guárdela en un lugar oscuro.
- No guarde la herramienta envuelta en papel de aluminio o en una bolsa de plástico para evitar la acumulación de humedad .

Asistencia técnica

Observación	Posible causa	Resolución
El motor no arranca, funciona a baja velocidad o se detiene.	Falta de combustible en el tanque	Llena el depósito de combustible
	Interruptor del motor en la posición de APAGADO	Mueva el interruptor a la posición de ENCENDIDO.
	El tanque tiene combustible pero no llega al carburador.	Limpie o reemplace el filtro de combustible en el tanque.
	El tanque contiene combustible mezclado con agua.	Limpie todo el sistema de combustible y reemplace el combustible.
	El filtro de aire está sucio.	Limpia el filtro
	Material vegetal enrollado alrededor de la cuchilla de corte	Limpia la cuchilla

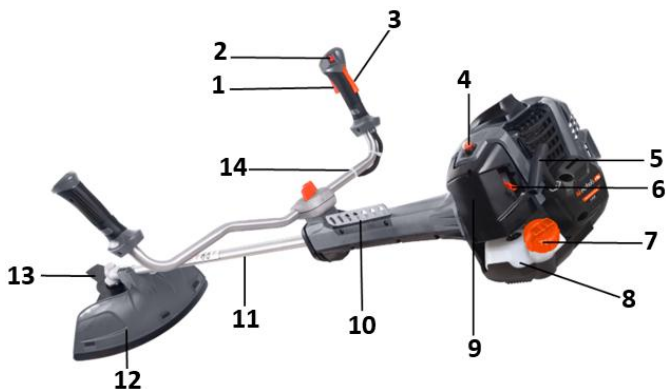
Baja calidad del proceso de corte	El motor se sobrecargó debido al corte de vegetación demasiado alta o al uso de una cuchilla de tamaño excesivo en relación con la potencia del motor.	Limite la altura de la vegetación cortada al nivel en el que se logre la calidad de operación deseada y utilice el accesorio adecuado.
fugas de aceite	Juntas desgastadas	Reemplazar
	Tornillos sueltos	Apretar



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Alkatrészek

1. Gázkar
2. KI/BE kapcsoló
3. Biztonsági reteszelő gomb
4. Primer izzó
5. Berántós indító
6. Fojtószelep kar
7. Üzemanyagtartály sapkája
8. Üzemanyag tartály
9. Légszűrő fedél
10. Hám rögzítő klip
11. Tengely
12. Biztonsági védőburkolat
13. 3 fogú penge
14. Kormány



Mellékelt tartozékok

1. Nejlron damilos vágófej
2. 3 fogú penge
3. Hám
4. Szerelőszerszámkészlet (sau villáskulcs készlet)
5. Üzemanyag-keverő palack
- 6.

Műszaki adatok

Termékkód	683011
Motor típusa	2 ütemű, 1 hengeres, léghűtéses
Elmozdulás	53,2 cm ³
Maximális teljesítmény	3 LE / 9500 fordulat/perc
Üzemanyag	Ólommentes benzin keverék (min. 95 oktánszám) + 2T olaj
Üzemanyag-keverék arány	40 ml 2T olaj 1 liter benzinhez (40:1 arány)
Üzemanyagtartály kapacitása	800 ml
Olajkeverés*	HGT 2T olaj
Nejlronfej vágóátmérője	460 mm
Penge vágási átmérője	255 mm
Zajsztint (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Maximális rezgési szint	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Nettó tömeg	~ 9,6 kg

*Csak kétütemű motorokhoz készült HGT keverőolajat használjon.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint gyártottak. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.



Figyelem! Biztonsága érdekében figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat a berendezés használata előtt. Ezen szabályok be nem tartása tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat.

Általános biztonsági intézkedések

Munkaterület

- A munka megkezdése előtt ellenőrizze és tisztítsa meg a munkaterületet. Távolítsa el a törmeléket, például köveket, drótokat, ágakat, szemetet stb. és egyéb maradványokat, amelyek a vágóeszközre repülhetnek vagy rátekeredhetnek működés közben.
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyermekek, illetéktelen személyek vagy állatok a munkaterületen. Azonnal állítsa le a terméket, ha illetéktelen személyeket vagy állatokat észlel a munkaterületen.
- Nem ajánlott a termék használata nagyon egyenetlen terepen vagy lejtőn, mivel ez növeli a balesetveszélyt.

Személyes biztonsági intézkedések

- Ne használja a terméket, ha fáradt, vagy alkoholtartalmú italokat, a reakcióidőt és a koncentrációt befolyásoló gyógyszereket, drogokat vagy más hallucinogén anyagokat fogyasztott.



- Viseljen megfelelő védőfelszerelést és lábbelit: hosszú nadrágot, hosszú ujjú inget, biztonsági bakancsot, védőkesztyűt, fülvédőt, védőszemüveget, arcvédő maszkot és fejtvédő sisakot.
- Ne viseljen bő ruházatot vagy ékszert. Ha hosszú a haja, azt hátra kell kötni. Fennáll a veszélye, hogy a gép mozgó alkatrészei beakadnak.
- Kerülje a véletlen beindításokat. Ha a szerszámokat úgy hordozza, hogy az ujjja a kapcsolón van, növeli a balesetveszélyt.
- A termék használat közben rezgéseket kelt. Ne használja a terméket hosszú ideig. Tartson szünetet, amikor szükségesnek érzi.
- A termék használata során finom részecskék keletkezhetnek, amelyek allergiás reakciókat válthatnak ki. Allergiás reakciók esetén légzésvédő maszk használata ajánlott.

Különleges biztonsági intézkedések a bozótvágóhoz



FIGYELEM! A bozótvágó használatakor a vágóberendezés nagy forgási sebessége miatt különleges biztonsági intézkedésekre van szükség.

- A termék első üzembe helyezésekor kérjen magyarázatot az eladótól vagy a szakemberektől a berendezés biztonságos működtetésével kapcsolatban.
- Használat előtt ellenőrizze a terméket. Ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva. Ellenőrizze a vágóeszközök állapotát. Ne használja a bozótvágót, ha sérülést észlel. Győződjön meg arról, hogy a termék jó műszaki állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat és védőburkolat megfelelően fel van szerelve. Tilos a terméket a védőburkolatok és védőburkolatok nélkül használni.

- Ne vigye a kezét a vágóberendezés közelébe, miközben a motor jár.
- A vágóeszközök élesek és súlyos sérüléseket okozhatnak. Felszerelésük során viseljen védőkesztyűt. Járó motor mellett tartsa távol a kezét és a lábát tőlük. A vágóeszközökön végzett bármilyen beavatkozás előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva. A véletlen beindítások elleni fokozott védelem érdekében ajánlott a gyújtógyertya kábelét lecsatlakoztatni.
- A termék bármilyen ellenőrzése, karbantartása vagy üzemanyaggal való feltöltése előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva, és a BE/KI kapcsoló KI állásban van. A véletlen indítások elleni fokozott biztonság érdekében ajánlott a gyújtógyertya kábelét lecsatlakoztatni.



- A termék használata közben tilos a dohányzás.
- A termék kezelése és használata során mindkét kezét tartsa mindig szilárdan a fogantyúkon. Tilos a terméket egy kézzel, illetve a fogantyúkon kívül más alkatrészekkel kezelni.



- Legalább 15 méter távolságot kell tartani emberektől, állatoktól vagy törékeny tárgyaktól. A vágóberendezés működés közben bizonyos tárgyakat vagy részecskéket kidobhat.
- A kipufogódob nagyon felforrósodhat. Működés közben ne érintse meg a kipufogódobot. Munka befejezése után várja meg, amíg lehűl. Ügyeljen arra, hogy a kipufogógázok ne kerüljenek a közeli tárgyak, emberek vagy állatok felé.
- Ha véletlenül kemény tárgyakba ütközik a vágóeszköz (pl. kövek, fémtárgyak stb.), azonnal állítsa le a terméket, és vizsgálja meg a bozótívágót és a vágóeszközt; ha sérülést észlel, állítsa le a munkát.
- A termék használata kiskorúak számára tilos, kivéve a 16 év feletti fiatalokat, akiket erre felhatalmazott személyek képeztek ki.



- Ne dolgozzon a bozótívágóval kedvezőtlen időjárási körülmények között (szél, eső, hó, jég), éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között. Fokozott balesetveszély!

• Az üzemanyag- és olajtartályokat óvatosan kezelje. Gondoskodjon arról, hogy jól szellőző helyiségben, robbanásveszélyes anyagoktól, hőforrásoktól, szikrától vagy nyílt lángtól távol, közvetlen napfénytől védve tárolja őket. **Dohányozni tilos!**



• , a szabadban, hőforrásoktól, szikrától, nyílt lángtól és potenciálisan robbanásveszélyes anyagoktól távol **kell végezni**. **Az üzemanyagöltés közben tilos a dohányzás. Ne tankolja a bozótívágót beltérben.**

• **Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva.** Ne indítsa el a motort, amíg el nem távolította az üzemanyagtartályokat. Ellenőrizze, hogy nincse üzemanyagfolt, fröccsenés vagy csöpögés az üzemanyagöltés során; törölje le a tartály közelébe vagy a termék más részeire kiömlött üzemanyagot egy száraz ruhával.

• **Ne indítsa be a motort zárt térben.** A kipufogógázok szén-monoxidot és más káros gázokat tartalmaznak, amelyek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

• **Ne terhelje túl a terméket!** Csak akkor használható biztonságosan, ha betartja a rá jellemző működési paramétereket. Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra!



Szolgáltatás

A javításokat csak hivatalos személyzet végezheti, eredeti tartozékokkal és alkatrészekkel cserélve, hogy elkerülje a nem megfelelő javításokból eredő baleseteket.

Felhasználási terület

A bozótvágó személyes használatra készült, fű, bokrok és gabonafélék (búza, árpa stb.) vágására.

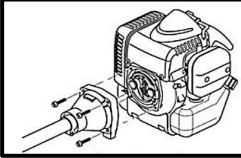
NEM IPARI FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE!



FIGYELEM! A TERMÉKEN BÁRMILYEN BEAVATKOZÁS ELŐTT ÁLLÍTSA LE A MOTORT!

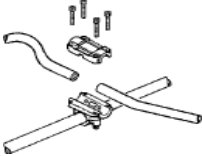
Közgyűlés

Motortengely szerelvény



Csatlakoztassa a bozótvágó tengelyét a motorhoz a mellékelt ábrán látható módon. A csatlakoztatást úgy kell elvégezni, hogy a motor normál helyzetében a tengely végén lévő vágófej lefelé nézzen. A tengelytartó motorhoz való csatlakoztatásának könnyen, erőltetés nélkül kell történnie. Helyezze az alátéteket a rögzítőcsavarokra. Helyezze be a 4 imbuszfejű rögzítőcsavart, és húzza meg őket szorosan a csomagban található kulccsal.

Fogantyú szerelvény



A bozótvágó a test jobb oldalán történő használatra készült. Lazítsa meg a tengelyen lévő csatlakozócsavarokat a csomagban található kulccsal. Helyezze be a fogantyút a csatlakozóba úgy, hogy a gázkar a jobb oldalon legyen. Állítsa be a fogantyú helyzetét úgy, hogy használat közben optimális irányíthatóságot biztosítson. Húzza meg erősen a 4 rögzítőcsavart.

Biztonsági védőburkolat szerelvény

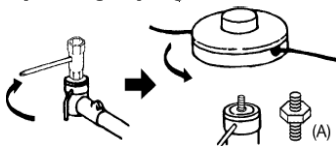


Rögzítse a védőburkolatot a mellékelt ábrán látható módon. Rögzítse a védőburkolatot a 2 csavarral. Húzza meg erősen a csavarokat a mellékelt kulccsal. Ellenőrizze, hogy a nejlondamil-határoló penge a védőburkolat belsejébe van-e szerelve. Ha nincs felszerelve, rögzítse a mellékelt önmetsző csavarral.



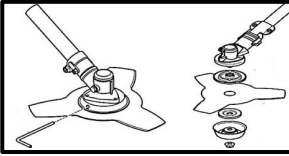
FIGYELEM! TILOS A TERMÉK HASZNÁLATA A MEGFELELŐEN FELSZERELT BIZTONSÁGI VÉDŐBIZTONSÁG NÉLKÜL!

Nejlon vágófej rögzítés



A tengely rögzítéséhez helyezzen egy csavarhúzót a külső fémgyűrűn lévő furatba, és forgassa el kissé a tengelyt, amíg a csavarhúzó is be nem illeszkedik a belső furatba. Csavarja fel a vágófejet a tengely menetére, és húzza meg erősen kézzel. A menet balmenetes (fordított). Távolítsa el a tengely rögzítéséhez használt csavarhúzót.

Penge rögzítés



A tengely rögzítéséhez helyezzen egy csavarhúzó a külső fémgűrűn lévő furatba, és forgassa el kissé a tengelyt, amíg a csavarhúzó is be nem illeszkedik a belső furatba. Helyezze a pengét a belső alátételre úgy, hogy az a belső kontúrjához rögzüljön. Helyezze a külső alátétet a penge fölé. Helyezze fel a védő fémsapkát. Helyezze fel, és húzza meg erősen az anyát a mellékelt kulccsal. Ellenőrizze a penge megfelelő rögzítését.



FIGYELEM! A penge fel- és leszerelésekor viseljen védőkesztyűt !

Kábelkötég rögzítés

A bozótvágot a mellékelt hevederrel együtt kell használni.

- Rögzítse a hevedert a bozótvágo tengelyén lévő gyűrűhöz, és állítsa be a heveder hosszát úgy, hogy a horog körülbelül egy tenyér szélességgel a jobb csipő alatt legyen.
- Hagyja, hogy a bozótvágo magától egyensúlyozzon ki.
- A vágószerkezetnek normál munkahelyzetben érintenie kell a talajt. Szükség esetén a támasztékot imbuszkulccsal meglazíthatja, és előre vagy hátra mozgathatja. Fontos, hogy a bozótvágot folyamatosan egyensúlyban tartsa .

Művelet

Üzemanyag



TANKOLÁS SORÁN SZIGORÚAN TILOS A DOHÁNYZÁS! AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYOKAT NYÍLT TERÜLETBEN, HŐ- ÉS GYÚJTÓFORRÁSOKTÓL TÁVOL KEZELJE !

Készítsen friss üzemanyag-keveréket az alábbiak szerint: adjon 40 ml kétütemű motorhoz való keverőolajat 1 liter legalább 95-ös ólommentes benzínhez. Kizárólag az ajánlott típusú olajat használja. Finoman rázza fel, hogy a keverék homogenizálódjon. Csavarja le a tartálysapkát, és töltsse fel üzemanyag-keverékkel. Ne töltsse fel teljesen az üzemanyagtartályt. Hagyjon körülbelül 1 cm-t szabadon a tartály magasságában, hogy a benzingőz tágulhasson. Húzza meg szorosan a tartálysapkát.

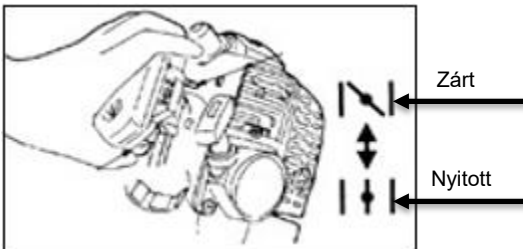
Törölje le az esetleges benzinfoltokat a termékről vagy a tankolás területéről egy száraz ruhával .

A motor beindítása



VIGYÁZAT! A MOTOR INDÍTÁSA SORÁN ÉS UTÁNA A VÁGÓBERENDEZÉS FORGNI KEZD! GYŐZÖDJÖN MEG ARRÓL, HOGY NINCSENEK SZEMÉLYEK VAGY TÁRGYAK A KÖRNYÉKÉN!!

1. Nyomja a Be/Ki kapcsolót ON állásba .
2. Mozdogassa a fojtószelep kart ZÁRVA állásba, az alábbi ábrán látható módon .



3. Nyomja meg 4-5 alkalommal a karburátor alatt található befecskendező gömböt (átlátszó gomb), hogy az üzemanyag a visszatérő csövön keresztül visszajusson a tartályba.
4. Egyidejűleg nyomja meg a biztonsági reteszt és a gázkart .
5. Bal kezével fogja meg a gépet, és nyomja meg a hajtótengelyt, hogy a készüléket szilárdan a talajon tartsa, jobb kezével pedig lassan húzza meg az indítófogantyút, amíg a peckek a lendkerékbe nem akadnak, a mellékelt ábrán látható módon.



6. Húzza meg erőteljesen az indítófogantyút 4-5 alkalommal. Ha a motor beindulása nélkül is gyulladás jeleit észleli, nyissa ki a fojtószelep kart 1/3-dal. Húzza meg újra az indítófogantyút, amíg a motor be nem indul.
Soha ne húzza meg a kart teljesen a kábelhosszáig, hogy elkerülje az indítószerkezet károsodását. Minden meghúzás után lassan engedje vissza az indítófogantyút a kiinduló helyzetébe.
Ne engedje el az indítófogantyút a testétől nagy távolságból, mert az megsérülhet.
7. Miután a motor beindult, nyissa ki a fojtószelep kart félig, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 10-20 másodpercig, amíg a motor normálisan nem jár, majd nyomja teljesen NYITOTT helyzetbe. Gyorsítson röviden néhányszor a motor fordulatszámának stabilizálása érdekében .

Nyomja meg a gázkart, majd engedje el a gázkar kioldásához. Ha a motor nem indul be, lehetséges, hogy a gyújtógyertya nedves. Ebben az esetben csavarja ki a gyújtógyertyát, törölje le és szárítsa meg, majd indítsa el az indítómotort néhányszor a gyújtógyertya nélkül az égéstér tisztítása és szellőztetése érdekében. Ha rövid idő elteltével, amikor meleg, megpróbálja újraindítani a motort, kövesse a fenti lépéseket, de hagyja teljesen nyitva a fojtószelepet .



FIGYELEM! GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY SAPKA SZOROSAN ZÁRVA VAN. TILOS A MOTOR INDÍTÁSA LEVÉLT VAGY RÉSZBEN MEGSZÜRÖTT ÜZEMANYAGTARTÁLY SAPKA ESETÉN.

Bejáratás

Az első motorindításkor hagyja a motort alapjáraton egy teli tank üzemanyaggal elfogyasztani. Egy teli tank elfogyasztása után ellenőrizze az összes csavar és anya megfelelő meghúzását. Az első tíz üzemóra alatt mérsékelt fordulatszámon járassa a motort. Ne pörgesse túl a motort, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően bejáratódjanak. A bejáratási időszak letelte után a motor eléri a maximális teljesítményét.

Fűnyírás



FIGYELEM! CSAK KOMPATIBILIS VÁGÓTARTOZÉKOKAT HASZNÁLJON. TILOS FÉMDOSZÁLAT VAGY EGYÉB ANYAGOK HASZNÁLATA VÁGÁSHOZ .



FIGYELEM! NE BESZENNYEZZE A FOGANTYÚKAT OLAJJAL VAGY ÜZEMANYAGKEVERÉKKEL. A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS HASZNÁLAT ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A FOGANTYÚK TISZTÁK ÉS SZÁRAZAK, HOGY HASZNÁLAT KÖZBEN MEGFELELŐEN IRÁNYÍTHATJA A TERMÉKET.

A helyes vágás érdekében 1,5 méter szélességben balra-jobbra lengesse a gépet. Ügyeljen arra, hogy minden lépésnél megőrizze az egyensúlyát. Ha 3 pengés fűnyírót használ, próbáljon meg jobbról balra vágni, hogy a későbbi fűvet a bal oldalon gyűjthesse össze. Kerülje a köveket, sőt még a kisebb fadarabokat, földcsomókat vagy bármilyen más tárgyat, amely rejtve vagy rosszul látható lehet a fűben. Ha véletlenül egy nagyobb tárgynak ütközik, vagy a vágófej túlterhelés miatt blokkol, vagy rostos növényi anyag tekeredett a vágóeszköz köré, csökkentse a fordulatszámot alapjáratra. Azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze, hogy a vágószerkezet sérült-e, például nem törött-e el a foga vagy a pengéje, mert ilyen esetben azonnal ki kell cserélni. Ha csak növényi anyag tekeredett a vágófej köré, kesztyűvel távolítsa el. A vágófej használat közben rezgéseket továbbít a

felhasználónak, ami növelheti a fáradtságot. Ezért javasoljuk a rendszeres szünetek tartását, amelyek során hagyja a motort alapljárton járni, hogy a lendkerék által generált légáram segítségével lehűljön .

Állítsa le a motort

A motor leállításához engedje el a gázkart, és nyomja a Be/Ki kapcsolót Ki állásba.



FIGYELEM: A VÁGÓBERENDEZÉS A MOTOR LEÁLLÍTÁSA UTÁN MÉG Néhány másodperccel tovább forog; fogja szorosán a fogantyúkat, amíg a VÁGÓBERENDEZÉS TELJESEN MEG NEM NYUGOD.

Tisztítás és karbantartás

Tartsa a terméket tiszta és száraz állapotban. Javasoljuk, hogy minden használat után tisztítsa meg a termék burkolatát. Használjon száraz ruhát. Szükség esetén használjon szappanos vízzel megnedvesített kendőt, majd törölje át száraz ruhával. Ne használjon oldószereket vagy más vegyi anyagokat, mert ezek károsíthatják a terméket.

Légszűrő karbantartása



VIGYÁZAT! SOHA NE INDÍTSA BE A MOTORT SZŰRŐBETÉT NÉLKÜL VAGY NEM MEGFELELŐ ÁLLAPOTBAN VAN SZŰRŐBETÉT!

A levegőszűrőt rendszeresen ellenőrizni és tisztítani kell.

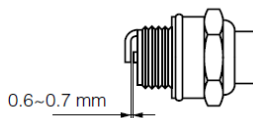
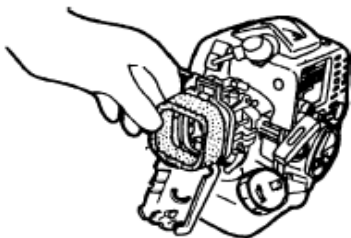
Ha sérült, a levegőszűrőt ki kell cserélni.

- Csavarja ki a szárnyascsavart, és vegye le a szűrőfedelelet. Vegye ki a szűrőbetétet, és vizsgálja meg. Azonnal cserélje ki, ha repedéseket vagy töréseket talál.
- Mossa el a szivacszűrő elemet meleg vízzel és mosogatószerrel, öblítse le alaposan, majd hagyja teljesen megszáradni.
- Szerelje vissza a szűrőt és a fedelet

Gyertyaállítás

Évente egyszer, vagy hibás működés esetén ellenőrizze a gyújtógyertya elektródái közötti távolságot.

- Csavarja le a gyújtógyertyát a csomagban található villáskulcs segítségével.
- Az elektródák közötti távolságot 0,6-0,7 mm-re kell állítani.
- A visszaszereléshez KÉZZEL csavarja be a gyújtógyertyát a végéig, majd húzza meg kissé a kulccsal.



Sebességváltó fej karbantartása

25 üzemóránként kenje meg a sebességváltó fejét. Csavarja le a sebességváltó fej oldalsó kupakját, és egy megfelelő szerszám segítségével töltsön be speciális, magas hőmérsékletnek ellenálló sebességváltóhoz való kenőanyagot. Húzza meg jól a kupakot .



Karbantartás használat után

A munka befejezése után teljesen tisztítsa meg a bozótvágot a fűtől és a szennyeződésektől, győződjön meg arról, hogy nem tekeredett anyag a vágóeszközökbe, és tegye vissza a gépet a csomagolásába a balesetek és sérülések elkerülése érdekében. Ne üsse

meg az üzemanyagtartályt, amikor álló helyzetben van. Ha a terméket egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, az alábbiak szerint járjon el:

- Teljesen ürítse ki az üzemanyag-keverék tartályt.
- Védje a motor összes fém alkatrészét a korróziótól egy vékony olajréteggel.
- Vegye ki a gyújtógyertyát, cseppentsen néhány csepp ajánlott olajat a hengerbe, majd húzza meg az indítófogantyút 2-3-szor az olaj egyenletes eloszlása érdekében, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Azt javasoljuk, hogy 60 naponként, ha nem használja, indítsa el a motort néhány percre .

Tárolás

- A terméket tiszta és száraz állapotban tárolja.
- Tárolás előtt mindig tisztítsa meg a házat egy szappanos vízzel enyhén megnedvesített ruhával.
- A szerszámot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen, stabil és biztonságos helyzetben, hűvös és száraz helyen tárolja, kerülje a túl magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Óvja a szerszámot a közvetlen napfénytől, és lehetőség szerint sötét helyen tárolja.
- Ne tárolja a szerszámot fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerülje a nedvesség felhalmozódását .

Műszaki segítségnyújtás

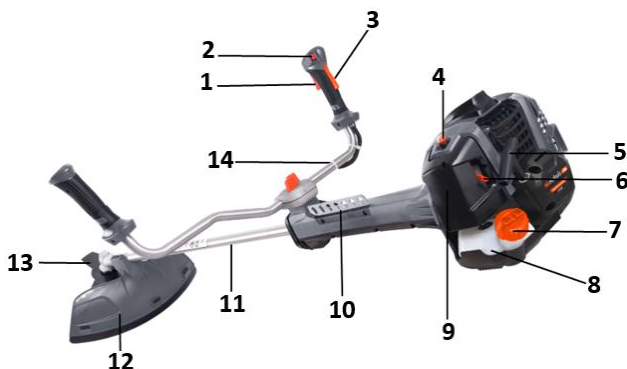
Megfigyelés	Lehetséges ok	Felbontás
A motor nem indul be, alacsony fordulatszámon jár, vagy leáll	Üzemanyaghiány a tartályban	Töltsd meg a tartályt üzemanyaggal
	Motorkapcsoló KI állásban	Kapcsolja a kapcsolót ON állásba
	Van üzemanyag a tartályban, de nem éri el a karburátort	Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszűrőt
	A tartályban vízzel kevert üzemanyag van	Tisztítsa meg a teljes üzemanyagrendszer, és cserélje ki az üzemanyagtartályt
	A levegőszűrő piszkos	Tisztítsa meg a szűrőt
	Növényi anyag tekercselődik a vágópenge köré	Tisztítsa meg a pengét
A vágási folyamat alacsony minősége	Motor túlterhelt túl magas növényzet vágása vagy a motor teljesítményéhez képest túlméretezett kés használata miatt	A vágott növényzet magasságát korlátozza arra a szintre, amelyen a kívánt működési minőség elérhető, és használja a megfelelő tartozékokat.
Olajszivárgások	Kopott tömítések	Csere
	Laza csavarok	Húzza meg



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Εξαρτήματα

1. Σκανδάλη γκαζιού
2. Διακόπτης ON/OFF
3. Κουμπί κλειδώματος ασφαλείας
4. Λαμπτήρας ασταριού
5. Εκκινήτης ανάκρουσης
6. Μοχλός τσοκ
7. Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
8. Δεξαμενή καυσίμου
9. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
10. Κλιπ σύνδεσης καλωδίωσης
11. Στέλεχος
12. Φύλακας ασφαλείας
13. Λεπίδα 3 δοντιών
14. Τιμόνι



Συμπεριλαμβανόμενα αξεσουάρ

1. Κεφαλή κοπής με νάιλον πετονιά
2. Λεπίδα 3 δοντιών
3. Ιπποσκευή
4. Κιτ εργαλείων συναρμολόγησης (σετ κλειδιών sau)
5. Φιάλη ανάμιξης καυσίμου

Τεχνικές προδιαγραφές

Κωδικός προϊόντος	683011
Τύπος κινητήρα	2-χρονος, 1-κύλινδρος, αερόψυκτος
Εκτόπισμα	53,2 cm ³
Μέγιστη ισχύς	3 HP / 9500 σ.α.λ.
Καύσιμα	Μείγμα αμόλυβδης βενζίνης (ελάχ. 95 οκτάνια) + λάδι 2T
Αναλογία μείγματος καυσίμου	40 mL λάδι 2T προς 1 λίτρο βενζίνης (αναλογία 40:1)
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	800 ml
Λάδι ανάμιξης*	Λάδι HGT 2T
Διάμετρος κοπής κεφαλής νάιλον	460 χιλιοστά
Διάμετρος κοπής λεπίδας	255 χιλιοστά
Επίπεδο θορύβου (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Μέγιστο επίπεδο κραδασμών	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Καθαρό βάρος	~ 9,6 κιλά

*Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι ανάμιξης HGT που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS , το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας και λειτουργίας. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφαλεία σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση του εξοπλισμού. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και τραυματισμό.

Γενικά μέτρα ασφαλείας

Χώρος εργασίας

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τον χώρο εργασίας πριν ξεκινήσετε την εργασία. Αφαιρέστε υπολείμματα όπως πέτρες, σύρματα, κλαδιά, σκουπίδια κ.λπ., και άλλα υπολείμματα που θα μπορούσαν να πεταχθούν ή να τυλιχθούν γύρω από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά, μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του προϊόντος εάν παρατηρήσετε μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας.
- Δεν συνιστάται η χρήση του προϊόντος σε πολύ ανώμαλο έδαφος ή σε πλαγιές, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Μέτρα Προσωπικής Ασφάλειας

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι ή έχετε καταναλώσει αλκοολούχα ποτά, φάρμακα που μπορούν να επηρεάσουν τον χρόνο αντίδρασης και τη συγκέντρωση, ναρκωτικά ή άλλες παραισθησιογόνες ουσίες.



- Να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και υποδήματα: μακρύ παντελόνι, πουκάμισο με μακριά μανίκια, μπότες ασφαλείας, προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, γυαλιά ασφαλείας, μάσκα προσώπου για προστασία προσώπου και κράνος για προστασία κεφαλής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Αν έχετε μακριά μαλλιά, πρέπει να τα πιάσετε πίσω. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Αποφύγετε τις τυχαίες εκκινήσεις. Η μεταφορά εργαλείων με το δάχτυλό σας στον διακόπτη αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.
- Το προϊόν παράγει κραδασμούς κατά τη χρήση. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Κάντε διαλείμματα όποτε νιώθετε την ανάγκη.
- Κατά τη χρήση του προϊόντος ενδέχεται να παραχθούν λεπτά σωματίδια, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν αλλεργικές αντιδράσεις. Σε περίπτωση εμφάνισης αλλεργικών αντιδράσεων, συνιστάται η χρήση μάσκας προστασίας της αναπνοής.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας για το θαμνοκοπτικό



ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού λόγω της υψηλής ταχύτητας περιστροφής της συσκευής κοπής .

- Κατά την πρώτη λειτουργία του προϊόντος, ζητήστε εξηγήσεις από τον πωλητή ή τους ειδικούς σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.
- Επιθεωρήστε το προϊόν πριν από τη χρήση. Ελέγξτε ότι όλες οι βίδες είναι σφιγμένες. Ελέγξτε την κατάσταση των συσκευών κοπής. Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό εάν παρατηρήσετε

ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά περιβλήματα και οι προφυλακτήρες είναι σωστά τοποθετημένα. Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος χωρίς να είναι εγκατεστημένα τα προφυλακτικά και τα προστατευτικά περιβλήματα.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στη συσκευή κοπής ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Τα εξαρτήματα κοπής είναι αιχμηρά και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Να φοράτε προστατευτικά γάντια κατά την τοποθέτησή τους. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από αυτά όσο λειτουργεί ο κινητήρας. Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στο εξάρτημα κοπής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχαίες εκκινήσεις, συνιστάται να αποσυνδέετε το καλώδιο του μπουζί.
- Πριν από οποιαδήποτε επιθεώρηση, συντήρηση ή ανεφοδιασμό του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στη θέση OFF. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχαίες εκκινήσεις, συνιστάται η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί.



- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τη χρήση του προϊόντος.

• Κατά τον χειρισμό και τη χρήση του προϊόντος, να κρατάτε σταθερά και τα δύο χέρια σας στις λαβές ανά πάσα στιγμή. Απαγορεύεται ο χειρισμός του προϊόντος με το ένα χέρι ή χρησιμοποιώντας άλλα μέρη εκτός από τις λαβές.



- Πρέπει να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από ανθρώπους, ζώα ή εύθραυστα αντικείμενα. Ορισμένα αντικείμενα ή σωματίδια ενδέχεται να εκτοξευθούν από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία .

- Ο σιγαστήρας εξάτμισης μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα εξάτμισης κατά τη λειτουργία. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, περιμένετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι τα καυσαέρια δεν κατευθύνονται προς κοντινά αντικείμενα, ανθρώπους ή ζώα.
- Εάν κατά λάθος χτυπήσετε σκληρά αντικείμενα με το εξάρτημα κοπής (π.χ. πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.), σταματήστε αμέσως το προϊόν και ελέγξτε το θαμνοκοπτικό και το εξάρτημα κοπής. Εάν παρατηρήσετε ζημιά, διακόψτε την εργασία.
- Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος από ανηλίκους, με εξαίρεση τους νέους άνω των 16 ετών που έχουν εκπαιδευτεί από εξουσιοδοτημένα άτομα.



- Μην εργάζεστε με το θαμνοκοπτικό σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (άνεμος, βροχή, χιόνι, πάγος), τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων !
- Χειρίζεστε τα δοχεία καυσίμου και λαδιού με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι φυλάσσονται σε καλά αεριζόμενους χώρους, μακριά από δυνητικά εκρηκτικές ουσίες, πηγές θερμότητας, σπινθήρες ή γυμνές φλόγες και προστατεύονται από το άμεσο ηλιακό φως.



Απαγορεύεται το κάπνισμα !

- **Ο ανεφοδιασμός του θαμνοκοπτικού πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό και σε εξωτερικό χώρο** , μακριά από πηγές θερμότητας, σπινθήρες, γυμνές φλόγες ή δυνητικά εκρηκτικές ουσίες. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό. Μην ανεφοδιάζετε το θαμνοκοπτικό σε εσωτερικό χώρο.
- **Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν τον ανεφοδιασμό.** Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να μετακινήσετε τα δοχεία καυσίμου. Ελέγξτε για τυχόν λεκέδες, πισσιλιές ή σταγόνες καυσίμου που προκύπτουν από τον ανεφοδιασμό. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που χύθηκε κοντά στη δεξαμενή ή σε άλλα μέρη του προϊόντος με ένα στεγνό πανί.

• **Μην ξεκινάτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.** Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και άλλα επιβλαβή αέρια που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

• **Μην υπερφορτώνετε το προϊόν!** Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια μόνο εάν τηρούνται οι λειτουργικές παράμετροι που το χαρακτηρίζουν.



Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους

προορίζεται!

Υπηρεσία

Οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό, αντικαθιστώντας τα με γνήσια αξεσουάρ και ανταλλακτικά, για την αποφυγή ατυχημάτων λόγω ακατάλληλων επισκευών.

Πεδίο χρήσης

Το θαμνοκοπτικό προορίζεται για προσωπική χρήση για εργασίες κοπής χόρτου, θάμνων και σπηρών (σιτάρι, κριθάρι κ.λπ.)

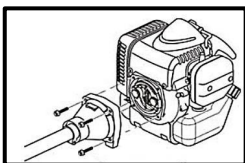
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ!

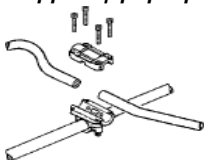
Συνέλευση

Συγκρότημα άξονα κινητήρα



Συνδέστε τον άξονα του θαμνοκοπτικού στον κινητήρα όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Η σύνδεση πρέπει να γίνει έτσι ώστε με τον κινητήρα στην κανονική θέση, η κεφαλή κοπής στο άκρο του άξονα να είναι προσανατολισμένη προς τα κάτω. Η σύνδεση της βάσης του άξονα στον κινητήρα πρέπει να γίνεται εύκολα, χωρίς δύναμη. Τοποθετήστε τις ροδέλες στις βίδες στερέωσης. Τοποθετήστε τις 4 βίδες στερέωσης με κεφαλή Allen και σφίξτε τις σταθερά χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.

Συναρμολόγηση λαβής



Το θαμνοκοπτικό έχει κατασκευαστεί για χρήση στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος. Χαλαρώστε τις βίδες σύνδεσης στον άξονα χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία. Τοποθετήστε τη λαβή στη σύνδεση με το μοχλό γκαζιού στη δεξιά πλευρά. Ρυθμίστε τη θέση της λαβής έτσι ώστε να εξασφαλίσετε βέλτιστο έλεγχο κατά τη χρήση. Σφίξτε καλά τις 4 βίδες στερέωσης.

Συγκρότημα προστατευτικού ασφαλείας



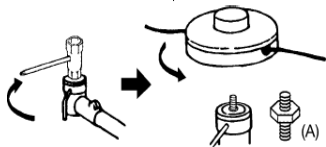
Συνδέστε το προστατευτικό όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Στερεώστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας τις 2 βίδες. Σφίξτε καλά τις βίδες χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί. Ελέγξτε αν η λεπίδα περιορισμού της γραμμής από νάιλον είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του προστατευτικού ασφαλείας. Εάν δεν είναι τοποθετημένη, στερεώστε την χρησιμοποιώντας την παρεχόμενη βίδα αυτοκοχλιούμενου σπειρώματος.



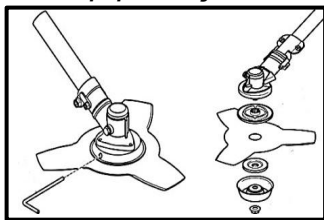
ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ!

Βάση κοπτικής κεφαλής από νάιλον

Για να ασφαλίσετε τον άξονα, εισάγετε ένα κατσαβίδι στην υπάρχουσα οπή στον εξωτερικό μεταλλικό δακτύλιο και περιστρέψτε ελαφρά τον άξονα μέχρι το κατσαβίδι να εισέλθει και στην εσωτερική του οπή. Βιδώστε την κεφαλή κοπής στο σπείρωμα του άξονα και σφίξτε την σταθερά με το χέρι. Το σπείρωμα είναι αριστερόστροφο (αντίστροφα). Αφαιρέστε το κατσαβίδι που χρησιμοποιείται για το κλειδίωμα του άξονα .



Τοποθέτηση λεπίδας



Για να ασφαλίσετε τον άξονα, εισάγετε ένα κατσαβίδι στην υπάρχουσα τρύπα στον εξωτερικό μεταλλικό δακτύλιο και περιστρέψτε ελαφρά τον άξονα μέχρι το κατσαβίδι να εισέλθει και στην εσωτερική του τρύπα. Τοποθετήστε τη λεπίδα στην εσωτερική ροδέλα έτσι ώστε να στερεωθεί στο εσωτερικό της περιγράμματα. Τοποθετήστε την εξωτερική ροδέλα πάνω από τη λεπίδα. Τοποθετήστε το προστατευτικό μεταλλικό καπάκι. Τοποθετήστε και σφίξτε καλά το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί. Επαληθεύστε τη σωστή στερέωση της λεπίδας.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια κατά την τοποθέτηση ή την αφαίρεση της λεπίδας !

Τοποθέτηση καλωδίωσης

Το θαμνοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με την παρεχόμενη καλωδίωση.

- Συνδέστε την καλωδίωση στον δακτύλιο στον άξονα του θαμνοκοπτικού και ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα έτσι ώστε το άγκιστρο να βρίσκεται περίπου στο πλάτος της παλάμης κάτω από το δεξί ισχίο.
- Αφήστε το θαμνοκοπτικό να ισορροπήσει μόνο του.
- Η συσκευή κοπής πρέπει να ακουμπάει στο έδαφος στην κανονική θέση εργασίας. Μπορείτε να χαλαρώσετε τη βάση, εάν είναι απαραίτητο, με ένα εξαγωνικό κλειδί και να την μετακινήσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Είναι σημαντικό να διατηρείτε μόνιμα την ισορροπία του θαμνοκοπτικού .

Λειτουργία

Ανεφοδιασμός



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ! ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ !

Προετοιμάστε ένα φρέσκο μείγμα καυσίμου ως εξής: προσθέστε 40 mL λαδιού ανάμειξης δίχρονου κινητήρα σε 1 λίτρο αμόλυβδη βενζίνης τουλάχιστον 95 ml. Χρησιμοποιήστε μόνο τον συνιστώμενο τύπο λαδιού. Ανακινήστε απαλά για να ομογενοποιηθεί το μείγμα. Ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής και γεμίστε με το μείγμα καυσίμου. Μην γεμίσετε πλήρως τη δεξαμενή καυσίμου. Αφήστε περίπου 1 cm από το ύψος της δεξαμενής ελεύθερο για να επιτραπεί η διαστολή των ατμών της βενζίνης. Σφίξτε καλά το καπάκι της δεξαμενής. Σκουπίστε τυχόν λεκέδες βενζίνης από το προϊόν ή την περιοχή ανεφοδιασμού με ένα στεγνό πανί .

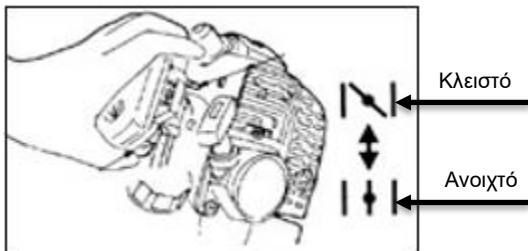
Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΟΠΗΣ ΘΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΤΟΜΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ!!

1. Πιέστε τον διακόπτη On/Off στη θέση ON .
2. Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα .



3. Πιέστε τη φούσκα εκκίνησης (διαφανές κουμπί) κάτω από το καρμπυρατέρ 4-5 φορές για να επιτρέψετε στο καύσιμο να επιστρέψει στη δεξαμενή μέσω της γραμμής επιστροφής.

4. Πατήστε ταυτόχρονα την ασφάλεια και το μοχλό γκαζιού .

5. Με το αριστερό σας χέρι, πιάστε το μηχάνημα και πιέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης για να το κρατήσετε σταθερά στο έδαφος και με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης μέχρι οι γάντζοι να εμπλακούν στον σφόνδυλο, όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα.

6. Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης με δύναμη 4-5 φορές. Όταν παρατηρήσετε σημάδια ανάφλεξης χωρίς να έχει ξεκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ κατά το 1/3. Τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Μην τραβάτε ποτέ τη λαβή μέχρι το πλήρες μήκος του καλωδίου για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μίζα. Μετά από κάθε τράβηγμα, επαναφέρετε αργά τη λαβή της μίζας στην αρχική της θέση. Μην απελευθερώνετε τη λαβή της μίζας από μεγάλη απόσταση από το σώμα της, καθώς μπορεί να υποστεί ζημιά.

7. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ μέχρι το 1/2 της διαδρομής του και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση για περίπου 10-20 δευτερόλεπτα μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει κανονικά, στη συνέχεια πιέστε τον μέχρι τέρμα στη θέση ΑΝΟΙΧΤΟ. Επιταχύνετε για λίγο μερικές φορές για να σταθεροποιήσετε τις στροφές του κινητήρα .

Πατήστε το μοχλό γκαζιού και αφήστε τον για να ξεκλειδώσετε το μοχλό γκαζιού. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, είναι πιθανό το μπουζί να είναι βρεγμένο. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεβιδώστε το μπουζί, σκουπίστε το και στεγνώστε το και, στη συνέχεια, θέστε σε λειτουργία τη μίζα αρκετές φορές χωρίς να τοποθετηθεί το μπουζί για να καθαρίσετε και να αερίσετε τον θάλαμο καύσης. Εάν επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα μετά από σύντομο χρονικό διάστημα από το σταμάτημά του, όταν είναι ζεστός, ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα αφήνοντας το μοχλό τσοκ εντελώς ανοιχτό .



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΡΜΗΤΙΚΑ ΚΛΕΙΣΤΟ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΦΑΙΡΕΜΕΝΟ Ή ΜΕΡΙΚΩΣ ΣΦΙΓΜΕΝΟ.

Διάρρηξη (Roun-in)

Κατά την πρώτη λειτουργία του κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να καταναλώσει ένα γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου στο ρελαντί. Αφού καταναλώσει ένα γεμάτο ρεζερβουάρ, ελέγξτε τη σωστή

σύσφιξη όλων των βιδών και των παξιμαδιών.

Κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα ωρών λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μέτρια ταχύτητα για τη λειτουργία του κινητήρα. Μην υπερβαίνετε τις στροφές του κινητήρα για να επιτρέψετε στα κινούμενα εξαρτήματα να στρώσουν σωστά. Μετά το τέλος της περιόδου στρωσίματος, ο κινητήρας θα φτάσει στη μέγιστη απόδοση.

Κούρεμα χόρτου



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΣΥΜΒΑΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΟΠΗΣ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΝΗΜΑΤΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΟΨΙΜΟ .



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΛΕΡΩΝΕΤΕ ΤΙΣ ΛΑΒΕΣ ΜΕ ΛΑΔΙ Ή ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ, ΟΤΙ ΟΙ ΛΑΒΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΕΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

Για σωστή κοπή, περιστρέψτε το μηχάνημα αριστερά-δεξιά σε πλάτος 1,5 μέτρου. Βεβαιωθείτε ότι σε κάθε βήμα διατηρείτε την ισορροπία σας. Εάν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό 3 λεπίδων, προσπαθήστε να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά για την επόμενη συλλογή του χόρτου στην αριστερή πλευρά. Αποφύγετε πέτρες, ακόμη και μικρά κομμάτια ξύλου, σβόλους χώματος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να είναι κρυμμένο ή να μην είναι ορατό στο γρασίδι. Σε περίπτωση που χτυπήσετε κατά λάθος ένα μεγαλύτερο αντικείμενο ή τα μπλοκ της κεφαλής κοπής λόγω υπερφόρτωσης ή ινώδους φυτικού υλικού τυλιγμένου στο εργαλείο κοπής, πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα στο ρελαντί. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν η συσκευή κοπής έχει υποστεί ζημιά, όπως σπασμένα δόντια ή λεπίδες, μια κατάσταση στην οποία πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως. Σε περίπτωση που μόνο φυτικό υλικό είναι τυλιγμένο γύρω από την κεφαλή κοπής, αφαιρέστε την χρησιμοποιώντας ένα ζευγάρι γάντια. Η κεφαλή κοπής μεταδίδει κραδασμούς στον χρήστη κατά τη χρήση, οι οποίοι μπορούν να προκαλέσουν αύξηση του επιπέδου κόπωσης. Για αυτόν τον λόγο, συνιστούμε να κάνετε τακτικά διαλείμματα, κατά τα οποία αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για να κρυώσει με τη βοήθεια του ρεύματος αέρα που παράγεται από το σφόνδυλο .

Σταματήστε τον κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μοχλό γκαζιού και πατήστε το διακόπτη On/Off στη θέση Off.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΟΠΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΙΑ ΛΙΓΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΑΦΟΥ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΣΤΑΘΕΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΥΟ ΛΑΒΕΣ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΝΑΜΟΝΗΘΕΙ ΠΛΗΡΩΣ.

Καθαρισμός και συντήρηση

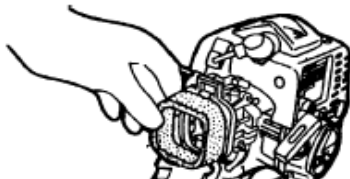
Διατηρείτε το προϊόν σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Συνιστάται να καθαρίζετε το περιβάλημα του προϊόντος μετά από κάθε χρήση. Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με νερό και σαπούνι και στη συνέχεια σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες ή άλλες χημικές ουσίες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν.

Συντήρηση φίλτρου αέρα



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΕΚΚΙΝΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ Ή ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΕ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ!

Το φίλτρο αέρα πρέπει να ελέγχεται και να καθαρίζεται περιοδικά.



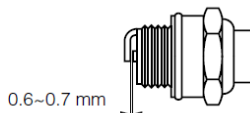
Εάν έχει υποστεί ζημιά, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

- Ξεβιδώστε τη βίδα-πεταλούδα και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου και εξετάστε το. Αντικαταστήστε το αμέσως εάν εντοπίσετε ρωγμές ή σπασίματα.
- Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου με σφουγγάρι με ζεστό νερό και απορρυπαντικό, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
- Επανατοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμα

Ρύθμιση μπουζί

Ελέγχετε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί μία φορά το χρόνο ή σε περίπτωση ελαττωματικής λειτουργίας.

- Ξεβιδώστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.
- Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων σε 0,6-0,7 mm.
- Για την επανεγκατάσταση, βιδώστε το μπουζί ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ μέχρι το τέλος και στη συνέχεια σφίξτε ελαφρά με το κλειδί.



Συντήρηση κεφαλής κιβωτίου ταχυτήτων

Μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, λιπάνετε την κεφαλή του κιβωτίου ταχυτήτων. Ξεβιδώστε το πλευρικό καπάκι της κεφαλής του κιβωτίου ταχυτήτων και προσθέστε ένα ειδικό λιπαντικό για κιβώτια ταχυτήτων που αντέχει σε υψηλές θερμοκρασίες, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο. Σφίξτε καλά το καπάκι .



Συντήρηση μετά τη χρήση

Στο τέλος της εργασίας, καθαρίστε πλήρως το θαμνοκοπτικό από γρασίδι ή βρωμιά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υλικό τυλιγμένο στα εργαλεία κοπής και τοποθετήστε ξανά το μηχάνημα στη συσκευασία του για να αποφύγετε ατυχήματα ή ζημιές. Μην χτυπάτε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ την τοποθετείτε σε σταθερή θέση. Κάθε φορά που το προϊόν δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από ένα μήνα, προχωρήστε ως εξής:

- Αδειάστε εντελώς τη δεξαμενή του μίγματος καυσίμου.
- Προστατέψτε όλα τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα από τη διάβρωση με ένα λεπτό στρώμα λαδιού.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε μερικές σταγόνες συνιστώμενου λαδιού στον κύλινδρο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της μίζας 2-3 φορές για να καταμετρηθεί ομοιόμορφα το λάδι, και στη συνέχεια τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Συνιστούμε να ξεκινάτε τον κινητήρα για λίγα λεπτά κάθε 60 ημέρες αδράνειας .

Αποθήκευση

- Αποθηκεύστε το προϊόν σε καθαρή και ξηρή κατάσταση.
- Πάντα πριν από την αποθήκευση, καθαρίζετε το περίβλημα με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο σε σαπουνόνερο.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σε χώρο που δεν είναι προσβάσιμος σε παιδιά, σε σταθερή και ασφαλή θέση, σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το εργαλείο από το άμεσο ηλιακό φως και, εάν είναι δυνατόν, φυλάξτε το σε σκοτεινό μέρος.
- Μην φυλάσσετε το εργαλείο τυλιγμένο σε αλουμινοχαρτό ή πλαστική σακούλα για να

αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας .

Τεχνική βοήθεια

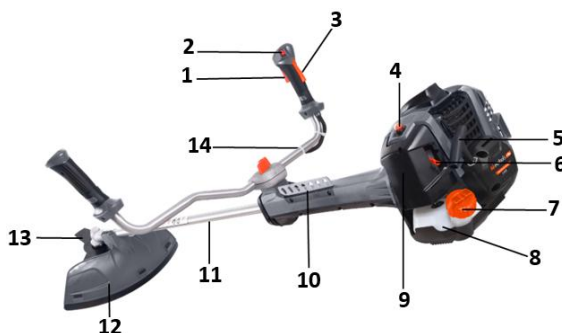
Παρατήρηση	Πιθανή αιτία	Ψήφισμα
Ο κινητήρας δεν ξεκινά, λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα ή σταματά	Έλλειψη καυσίμου στη δεξαμενή	Γεμίστε τη δεξαμενή με καύσιμο
	Διακόπτης κινητήρα στη θέση OFF	Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση ON
	Το ρεζερβουάρ έχει καύσιμο αλλά δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ
	Η δεξαμενή έχει καύσιμο αναμεμιγμένο με νερό	Καθαρίστε ολόκληρο το σύστημα καυσίμου και αντικαταστήστε το καύσιμο
	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο	Καθαρίστε το φίλτρο
	Φυτικό υλικό τυλιγμένο γύρω από τη λεπίδα κοπής	Καθαρίστε τη λεπίδα
Χαμηλή ποιότητα της διαδικασίας κοπής	Υπερφόρτωση του κινητήρα λόγω κοπής βλάστησης που είναι πολύ υψηλή ή χρήσης λεπίδας που είναι υπερμεγέθους σε σχέση με την ισχύ του κινητήρα	Περιορίστε το ύψος της κομμένης βλάστησης στο επίπεδο όπου επιτυγχάνεται η επιθυμητή ποιότητα λειτουργίας και χρησιμοποιήστε το κατάλληλο εξάρτημα
Διαρροές λαδιού	Φθαρμένες φλάντζες	Αντικαθιστώ
	Χαλαρές βίδες	Σφιγγώ



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Компонентни части

1. Спусък на газта
2. Превключвател ВКП./ИЗКП.
3. Бутон за безопасно заключване
4. Грундираща крушка
5. Стартер с ръчен механизъм
6. Лост за дросел
7. Капачка на резервоара за гориво
8. Резервоар за гориво
9. Капак на въздушния филтър
10. Щипка за закрепване на колана
11. Вал
12. Предпазител
13. 3-зъбо острие
14. Кормило



Включени аксесоари

1. Глава за тример с найлонова корда
2. 3-зъбо острие
3. Сбруя
4. Комплект инструменти за монтаж (или комплект гаечни ключове)
5. Бутилка за смесване на гориво
- 6.

Технически спецификации

Код на продукта	683011
Тип двигател	2-тактов, 1-цилиндров, с въздушно охлаждане
Изместване	53,2 см ³
Максимална мощност	3 к.с. / 9500 об/мин
Гориво	Смес от безоловен бензин (мин. 95 октана) + 2Т масло
Съотношение на горивната смес	40 мл 2Т масло към 1 л бензин (съотношение 40:1)
Капацитет на резервоара за гориво	800 мл
Смесване на масло*	HGT 2Т масло
Диаметър на рязане на найлонова глава	460 мм
Диаметър на рязане на острието	255 мм
Ниво на шум (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Максимално ниво на вибрации	8,266 м/с ² , k=1,5 м/с ²
Нетно тегло	~ 9,6 кг

*Използвайте само масло за смесване HGT, предназначено за двутактови двигатели.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS , произведен в съответствие с най-високите стандарти за безопасност и експлоатация. Запазете това ръководство за бъдещи справки.



Внимание! За ваша безопасност, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или телесни наранявания.

Общи мерки за безопасност

Работна зона

- Проверете и почистете работната зона преди започване на работа. Отстранете отпадъци като камъни, жици, клони, боклук и др., както и други остатъци, които биха могли да бъдат изхвърлени или да се увият около режещото устройство по време на работа.
- Уверете се, че в работната зона няма деца, неоторизирани лица или животни. Спрете продукта незабавно, ако забележите неоторизирани лица или животни в работната зона.
- Не се препоръчва използването на продукта върху много неравен терен или по склонове, тъй като това увеличава риска от инциденти.

Мерки за лична безопасност

- Не използвайте продукта, ако сте уморени или сте консумирали алкохолни напитки, лекарства, които могат да повлияят на времето за реакция и концентрацията, наркотици или други халюциногенни вещества.



- Носете подходящи предпазни средства и обувки: дълги панталони, риза с дълъг ръкав, предпазни ботуши, предпазни ръкавици, антифони, предпазни очила, предпазен щит за лице и каска за глава.
- Не носете широки дрехи или бижута. Ако имате дълга коса, тя трябва да бъде вързана назад. Съществува риск те да бъдат захванати от движещите се части на машината.
- Избягвайте случайно стартиране. Носенето на инструменти с пръст върху превключвателя увеличава риска от злополуки.
- Продуктът произвежда вибрации по време на употреба. Не използвайте продукта за дълги периоди. Правете почивки, когато почувствате нужда.
- По време на употреба на продукта могат да се отделят фини частици, които могат да предизвикат алергични реакции. При поява на алергични реакции се препоръчва използването на дихателна маска.

Специфични мерки за безопасност за косачката за храсти



ВНИМАНИЕ! Необходими са специални мерки за безопасност при използване на тримера поради високата скорост на въртене на режещото устройство .

- При първото пускане в експлоатация на продукта, поискайте обяснения от продавача или специалисти относно безопасната работа на оборудването.
- Проверете продукта преди употреба. Проверете дали всички винтове са затегнати. Проверете състоянието на режещите устройства. Не използвайте косачката, ако

забележите повреди. Уверете се, че продуктът е в добро техническо състояние.

- Уверете се, че всички защитни корпуси и предпазители са правилно монтирани. Забранено е използването на продукта без монтирани предпазители и защитни корпуси.
- Не доближавайте ръцете си до режещото устройство, докато двигателят работи.
- Режещите аксесоари са остри и могат да причинят сериозни наранявания. Носете предпазни ръкавици, докато ги монтирате. Дръжте ръцете и краката си далеч от тях, докато двигателят работи. Преди каквато и да е интервенция по режещия аксесоар, уверете се, че двигателят е спрял. За повишена безопасност срещу случайно стартиране се препоръчва да изключите кабела на запалителната свещ.
- Преди каквато и да е проверка, поддръжка или зареждане с гориво на продукта, уверете се, че двигателят е спрял и превключвателят ON/OFF е в положение OFF. За повишена безопасност срещу случайно стартиране се препоръчва да изключите кабела на запалителната свещ.



- Пушенето е забранено по време на употреба на продукта.

• Докато боравите с продукта и го използвате, дръжте здраво и двете си ръце на дръжките през цялото време. Забранено е да работите с продукта с една ръка или да използвате части, различни от дръжките.



Трябва да се спазва разстояние от най-малко 15 метра от хора, животни или чупливи предмети. Някои предмети или частици могат да бъдат изхвърлени от режещото устройство по време на работа .

- Ауспухът може да се нагрее много. Не докосвайте ауспуха по време на работа. След приключване на работата изчакайте да се охлади. Уверете се, че отработените газове не са насочени към близки предмети, хора или животни.
- Ако случайно ударите твърди предмети с режещия аксесоар (напр. камъни, метални предмети и др.), незабавно спрете продукта и проверете тримера и режещия аксесоар; ако забележите повреди, спрете работата.
- Употребата на продукта от непълнолетни е забранена, с изключение на младежи над 16 години, които са преминали обучение от упълномощени лица.



- Не работете с хрестореза при неблагоприятни метеорологични условия (вятър, дъжд, сняг, лед), през нощта или при условия на намалена видимост. Повишен риск от злополуки !

• Работете внимателно с контейнерите за гориво и масло. Уверете се, че те се съхраняват в добре проветриви помещения, далеч от потенциално експлозивни вещества, източници на топлина, искри или открит пламък и защитени от пряка слънчева светлина. **Пушенето е забранено !**



- **Зареждането с гориво на косачката за храсти трябва да се извършва при спрял двигател и на открито** , далеч от източници на топлина, искри, открит пламък или потенциално експлозивни вещества. Пушенето е забранено по време на зареждане с гориво. Не зареждайте косачката за храсти на закрито.

- **Уверете се, че двигателят е изключен, преди да зареждате с гориво.** Не стартирайте двигателя, докато не преместите контейнерите с гориво. Проверете за петна, пръски или капки от гориво, причинени от зареждането с гориво; избършете всяко разлято гориво близо до резервоара или върху други части на продукта със суха кърпа;

• **Не стартирайте двигателя в затворени пространства.** Изгорелите газове съдържат въглероден оксид и други вредни газове, които могат да причинят сериозни наранявания или смърт.



• **Не претоварвайте продукта!** Той може да се използва безопасно само ако са спазени характеризиращите го експлоатационни параметри. Не

използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен!

Услуга

Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал, като се заменят с оригинални аксесоари и резервни части, за да се избегнат инциденти, причинени от неправилен ремонт.

Област на употреба

Храстореза е предназначен за лична употреба за косене на трева, храсти и зърнени култури (пшеница, ечемик и др.)

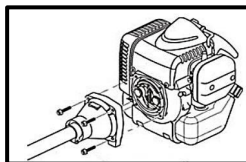
НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА!



ВНИМАНИЕ! СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ВСЯКАКВА НАМЕРА ПО ПРОДУКТА!

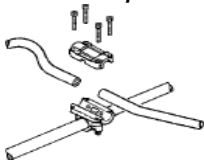
събрание

Сглобка на вала на двигателя



Свържете вала на тримера към двигателя, както е показано на съседната фигура. Свързването трябва да се извърши така, че при нормално положение на двигателя, режещата глава в края на вала да е насочена надолу. Свързването на опората на вала към двигателя трябва да се извършва лесно, без усилие. Поставете шайбите върху фиксиращите винтове. Поставете 4-те фиксиращи винта с шестостенна глава и ги затегнете здраво с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта.

Сглобка на дръжката



Косачката е конструирана за употреба от дясната страна на тялото. Разхлабете съединителните винтове на вала с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта. Поставете дръжката в съединителя с лоста за газта от дясната страна. Регулирайте позицията на дръжката, за да осигурите оптимален контрол по време на употреба. Затегнете здраво 4-те фиксиращи винта.

Предпазен предпазител

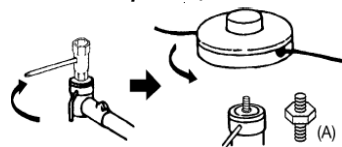


Прикрепете предпазителя, както е показано на съседната фигура. Фиксирайте предпазителя с помощта на 2-та винта. Затегнете здраво винтовете с включения в комплекта ключ. Проверете дали острието за ограничаване на найлоновото влакно е монтирано от вътрешната страна на предпазителя. Ако не е монтирано, фиксирайте го с помощта на включения самонарезен винт.



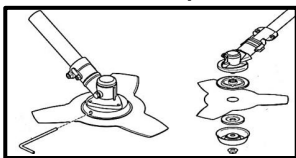
ВНИМАНИЕ! ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРОДУКТА БЕЗ ПРАВИЛНО МОНТИРАН ПРЕДПАЗИТЕЛ!

Монтаж на режеща глава от найлон



За да заключите вала, поставете отвертка в съществуващия отвор на външния метален пръстен и завъртете леко вала, докато отвертката влезе и във вътрешния му отвор. Завийте режещата глава върху резбата на вала и я затегнете здраво на ръка. Резбата е лява (обратна). Отстранете отвертката, използвана за заключване на вала.

Монтаж на острието



За да заключите вала, поставете отвертка в съществуващия отвор на външния метален пръстен и завъртете леко вала, докато отвертката влезе и във вътрешния му отвор. Поставете острието върху вътрешната шайба, така че да се фиксира по вътрешния си контур. Поставете външната шайба върху острието. Поставете защитната метална капачка. Поставете и здраво затегнете гайката с помощта на включения гаечен ключ.

Проверете правилното закрепване на острието.



ВНИМАНИЕ! Използвайте предпазни ръкавици при монтаж или демонтаж на острието !

Монтиране на снопчета

Храстореза трябва да се използва заедно с включения в комплекта предпазен колан.

- Прикрепете колана към халката на вала на косачката и регулирайте дължината на каишката така, че кука да е разположена приблизително на ширината на дланта под дясното бедро.
- Оставете храстореза да се балансира сама.
- Режещото устройство трябва да докосва земята в нормално работно положение. Можете да разхлабите опората, ако е необходимо, с шестстенен ключ и да я преместите напред или назад. Важно е постоянно да поддържате косачката в баланс.

Операция

Зареждане с гориво



ПУШЕНЕТО Е СТРОГО ЗАБРАНЕНО ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО! РАБОТЕТЕ С КОНТЕЙНЕРИ ЗА ГОРИВО НА ОТКРИТИ ПРОСТРАНСТВА И НА РАЗСТОЯНИЕ ОТ ИЗТОЧНИЦИ НА ТОПЛИНА И ЗАПАЛВАНЕ !

Пригответе прясна горивна смес, както следва: добавете 40 мл масло за двутактови двигатели към 1 л безоловен бензин с мин. 95. Използвайте само препоръчителния вид масло. Разклатете внимателно, за да хомогенизирате сместа. Развийте капачката на резервоара и напълнете с горивната смес. Не пълнете резервоара докрай. Оставете приблизително 1 см от височината на резервоара свободен, за да се осигури разширяване на бензиновите пари. Затегнете здраво капачката на резервоара.

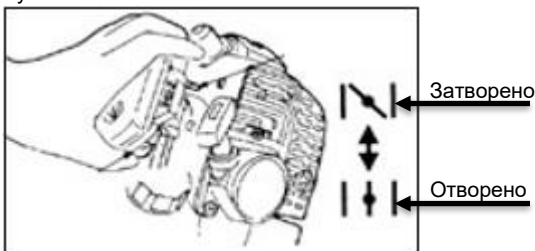
Избършете евентуални петна от бензин от продукта или зоната за зареждане със суха кърпа .

Стартиране на двигателя



ВНИМАНИЕ! ПО ВРЕМЕ НА И СЛЕД СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, РЕЖАЩОТО УСТРОЙСТВО ЩЕ ЗАПОЧНЕ ДА СЕ ВЪРТИ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ НЯМА ХОРА ИЛИ ПРЕДМЕТИ ОКОЛО НЕГО!!

1. Натиснете превключвателя за включване/изключване в положение ON (ВКЛ.) .
2. Преместете лоста на дросела в положение ЗАТВОРЕНО, както е показано на фигурата по-долу .



3. Натиснете грунда за гориво (прозрачен бутон) под карбуратора 4-5 пъти, за да може горивото да се върне в резервоара през връщащата линия.

4. Едновременно натиснете предпазния ключ и лоста за газта.

5. С лявата си ръка хванете машината и натиснете задвижващия вал, за да задържите устройството здраво на земята, а с дясната си ръка бавно издърпайте дръжката на стартера, докато палеца се зацепи с маховика, както е показано на съседната фигура.



6. Дръпнете силно дръжката на стартера 4-5 пъти. Когато забележите признаци на запалване, без двигателят да запали, отворете лоста на дросела на 1/3. Издърпайте отново дръжката на стартера, докато двигателят запали.

Никога не дърпайте дръжката докрай на кабела, за да избегнете повреда на стартера. След всяко дърпане бавно връщайте дръжката на стартера в първоначалното ѝ положение. Не пускайте дръжката на стартера от голямо разстояние от тялото му, тъй като тя може да се повреди.

7. След като двигателят е стартирал, отворете лоста на дросела до 1/2 от хода му и го задръжте в това положение за около 10-20 секунди, докато двигателят заработи нормално, след което го натиснете докрай в положение ОТВОРЕНО. Ускорете за кратко няколко пъти, за да стабилизирате оборотите на двигателя .

Натиснете лоста на газта и го отпуснете, за да го отключите. Ако двигателят не стартира, е възможно свещта да е мокра. В този случай развийте свещта, избършете я и я подсушете, след което задействайте стартера няколко пъти без монтирана свещ, за да почистите и проветрите горивната камера. Ако се опитате да рестартирате двигателя кратък период от време след спирането му, когато е топъл, следвайте горните стъпки, като оставите лоста на дросела напълно отворен .



ВНИМАНИЕ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО Е ПЛЪТНО ЗАТВОРЕНА. ЗАБРАНЕНО Е СТАРТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ С МАХНАТА ИЛИ ЧАСТИЧНО ЗАТЯГНАТА КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО.

Разработка (сработване)

При първото стартиране на двигателя, оставете го да изразходва пълен резервоар гориво на празен ход. След като изразходвате един пълен резервоар, проверете правилното затягане на всички винтове и гайки.

През първите десет часа работа, използвайте умерена скорост за работа на двигателя. Не превишавайте оборотите на двигателя, за да може движещите се компоненти да се разработят правилно. След края на периода на разработка, двигателят ще достигне максимална производителност.

Косене на трева



ВНИМАНИЕ! ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО СЪВМЕСТИМИ АКСЕСОАРИ ЗА РЕЖЕНЕ. ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МЕТАЛНИ ВЪРХОВЕ ИЛИ ДРУГИ МАТЕРИАЛИ ЗА РЯЗАНЕ .



ВНИМАНИЕ! НЕ ЗАМЪРСЯВАЙТЕ ДРЪЖКИТЕ С МАСЛО ИЛИ ГОРИВНА СМЕС. ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДА ГО УПОТРЕБИТЕ, УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ДРЪЖКИТЕ СА ЧИСТИ И СУХИ, ЗА ДА МОЖЕТЕ ПРАВИЛНО ДА КОНТРОЛИРАТЕ ПРОДУКТА ПО ВРЕМЕ НА УПОТРЕБА.

За правилно косене, замахвайте машината наляво-надясно на ширина от 1,5 метра. Уверете се, че при всяка стъпка поддържате равновесие. Ако използвате триножна косачка за трева, опитайте се да косите отдясно наляво за последващо събиране на трева от лявата страна. Избягвайте камъни и дори малки парчета дърво, буци пръст или други

предмети, които биха могли да бъдат скрити или слабо видими в тревата. В случай че случайно ударите по-голям предмет или режещата глава блокира поради претоварване или влакнест растителен материал, увит в режещия инструмент, трябва да намалите скоростта до празен ход. Спрете двигателя незабавно. Проверете дали режещото устройство е повредено, като например счупени зъби или остриета, ситуация, в която то трябва да бъде сменено незабавно. В случай че само растителен материал е увит около режещата глава, отстранете го с помощта на ръкавици. Режещата глава предава вибрации на потребителя по време на употреба, което може да доведе до повишаване на нивото на умора. Поради тази причина препоръчваме да правите редовни почивки, по време на които оставяте двигателя да работи на празен ход, за да се охлади с помощта на въздушния поток, генериран от маховика .

Спрете двигателя

За да спрете двигателя, освободете лоста за газта и натиснете превключвателя за включване/изключване в положение „Изключено“.



ВНИМАНИЕ: РЕЖЕЩОТО УСТРОЙСТВО ПРОДЪЛЖАВА ДА СЕ ВЪРТИ НИКОЛКО СЕКУНДИ СЛЕД СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ; ДРЪЖТЕ ЗДРАВО И ДВЕТЕ ДРЪЖКИ, ДОКАТО РЕЖЕЩОТО УСТРОЙСТВО НЕ СПРЕ НАПЪЛНО.

Почистване и поддръжка

Съхранявайте продукта в чисто и сухо състояние. Препоръчително е да почиствате корпуса на продукта след всяка употреба. Използвайте суха кърпа. Ако е необходимо, използвайте кърпа, навлажнена с вода и сапун, и след това избършете със суха кърпа. Не използвайте разтворители или други химически вещества, тъй като те могат да повредят продукта.

Поддръжка на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ! НИКОГА НЕ ПАЛЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ФИЛТЪРЕН ЕЛЕМЕНТ ИЛИ С ФИЛТЪРЕН ЕЛЕМЕНТ В НЕИЗПРАВНО СЪСТОЯНИЕ!

Въздушният филтър трябва да се проверява и почиства периодично.

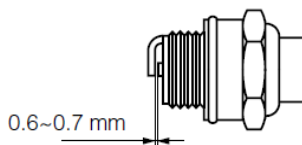
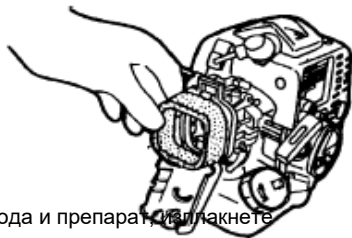
Ако е повреден, въздушният филтър трябва да бъде сменен.

- Развийте крилчатия винт и свалете капака на филтъра. Извадете филтърния елемент и го проверете. Сменете го незабавно, ако откриете пукнатини или счупвания.
- Измийте гъбестия филтърен елемент с топла вода и препарат, изплакнете добре и го оставете да изсъхне напълно.
- Поставете отново филтъра и капака

Регулиране на запалителната свещ

Проверявайте разстоянието между електродите на свещта веднъж годишно или в случай на неправилна работа.

- Развийте свещта с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта.
- Регулирайте разстоянието между електродите на 0,6-0,7 мм.



- За повторен монтаж, завийте свещта РЪЧНО докрай, след което леко я затегнете с гаечния ключ.

Поддръжка на главата на скоростната кутия

След всеки 25 часа работа, смажете главата на скоростната кутия. Развийте страничната капачка на главата на скоростната кутия и добавете специална смазка за скоростни кутии, която издържа на високи температури, като използвате подходящ инструмент. Затегнете добре капачката .



Поддръжка след употреба

В края на работата, почистете напълно хрестореза от трева или мръсотия, уверете се, че няма увит материал в режещите инструменти и поставете машината обратно в опаковката ѝ, за да избегнете инциденти или повреди. Не удряйте резервоара за гориво, докато го поставяте в неподвижно положение. Винаги, когато продуктът не се използва повече от един месец, процедирайте както следва:

- Източете напълно резервоара за горивна смес.
- Защитете всички метални части на двигателя от корозия с тънък слой масло.
- Извадете свещта, капнете няколко капки препоръчано масло в цилиндъра, след това издърпайте дръжката на стартера 2-3 пъти, за да разпределите равномерно маслото, след което поставете отново свещта.
- Препоръчваме да стартирате двигателя за няколко минути на всеки 60 дни бездействие .

Съхранение

- Съхранявайте продукта в чисто и сухо състояние.
- Винаги преди съхранение почиствайте корпуса с кърпа, леко навлажнена със сапунена вода.
- Съхранявайте инструмента на място, недостъпно за деца, в стабилна и сигурна позиция на хладно и сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Пазете инструмента от пряка слънчева светлина и го съхранявайте на тъмно място, ако е възможно.
- Не дръжте инструмента увит във фолио или найлонов плик, за да избегнете натрупване на влага .

Техническа помощ

Наблюдение	Възможна причина	Резолюция
Двигателят не стартира, работи на ниска скорост или спира	Липса на гориво в резервоара	Напълнете резервоара с гориво
	Превключвателят на двигателя в положение ИЗКЛ.	Превключете превключвателя в положение ВКЛ.
	Резервоарът има гориво, но не достига до карбуратора	Почистете или сменете горивния филтър в резервоара
	Резервоарът съдържа гориво, смесено с вода	Почистете цялата горивна система и сменете горивото
	Въздушният филтър е замърсен	Почистете филтъра
	Растителен материал, увит около режещото острие	Почистете острието

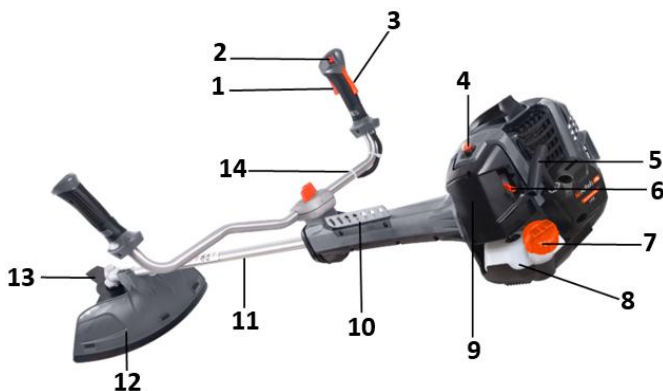
Ниско качество на процеса на рязане	Претоварване на двигателя поради косене на твърде висока растителност или използване на острие с по-голям размер спрямо мощността на двигателя	Ограничете височината на окосената растителност до ниво, при което се постига желаното качество на работа, и използвайте подходящ аксесоар.
Течове на масло	Износени уплътнения	Замяна
	Разхлабени винтове	Затегнете



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Bauteile

1. Gashebel
2. EIN/AUS-Schalter
3. Sicherheitsverriegelungstaste
4. Primerpumpe
5. Rückstoßstarter
6. Chokeyhebel
7. Tankdeckel
8. Kraftstofftank
9. Luftfilterabdeckung
10. Befestigungsclip für den Gurt
11. Welle
12. Sicherheitsvorrichtung
13. 3-Zahn-Klinge
14. Lenker



Mitgeliefertes Zubehör

1. Nylonfaden-Trimmerkopf
2. 3-Zahn-Klinge
3. Geschirr
4. Montagewerkzeugsatz (sau Schraubenschlüsselsatz)
5. Kraftstoffmischflasche

Technische Spezifikationen

Produktcode	683011
Motortyp	2-Takt, 1-Zylinder, luftgekühlt
Verschiebung	53,2 cm ³
Maximale Leistung	3 PS / 9500 U/min
Kraftstoff	Bleifreies Benzingemisch (mind. 95 Oktan) + 2T-Öl
Kraftstoffmischungsverhältnis	40 ml 2T-Öl auf 1 l Benzin (Mischungsverhältnis 40:1)
Kraftstofftankkapazität	800 ml
Öl mischen*	HGT 2T Öl
Nylonkopf-Schneiddurchmesser	460 mm
Klingenschnittdurchmesser	255 mm
Geräuschpegel (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Maximaler Vibrationspegel	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Nettogewicht	ca. 9,6 kg

*Verwenden Sie ausschließlich HGT-Mischöl, das für Zweitaktmotoren bestimmt ist.

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS- Produkts, das nach höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards gefertigt wurde. Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.



Warnung! Lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit diese Bedienungsanleitung und die allgemeinen Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann zu Bränden und/oder Verletzungen führen.

Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen

Arbeitsbereich

- Vor Arbeitsbeginn den Arbeitsbereich prüfen und reinigen. Entfernen Sie Fremdkörper wie Steine, Drähte, Äste, Müll usw. sowie andere Überreste, die während des Betriebs weggeschleudert werden oder sich um das Schneidgerät wickeln könnten.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder, unbefugten Personen oder Tiere im Arbeitsbereich aufhalten. Stoppen Sie die Arbeit sofort, wenn Sie unbefugte Personen oder Tiere im Arbeitsbereich bemerken.
- Die Verwendung des Produkts auf sehr unebenem Gelände oder an Hängen wird nicht empfohlen, da dies das Unfallrisiko erhöht.

Persönliche Sicherheitsmaßnahmen

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder alkoholische Getränke, Medikamente, die Reaktionszeit und Konzentration beeinflussen können, Drogen oder andere halluzinogene Substanzen konsumiert haben.



- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und -schuhe: lange Hosen, langärmeliges Hemd, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe, Gehörschutz, Schutzbrille, Gesichtsschutz und einen Helm.
- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Lange Haare müssen zusammengebunden werden, da sie sich in den beweglichen Teilen der Maschine verfangen könnten.
- Vermeiden Sie versehentliches Einschalten. Das Tragen von Werkzeugen mit dem Finger am Schalter erhöht das Unfallrisiko.
- Das Produkt erzeugt während des Gebrauchs Vibrationen. Verwenden Sie das Produkt nicht über längere Zeiträume. Machen Sie Pausen, wann immer Sie das Bedürfnis danach verspüren.
- Bei der Verwendung des Produkts können Feinstaubpartikel entstehen, die allergische Reaktionen auslösen können. Im Falle einer allergischen Reaktion wird das Tragen einer Atemschutzmaske empfohlen.

Spezielle Sicherheitsmaßnahmen für den Freischneider



VORSICHT! Aufgrund der hohen Drehzahl des Schneidgeräts sind beim Einsatz der Motorsense besondere Sicherheitsvorkehrungen erforderlich .

- Bei der ersten Inbetriebnahme des Produkts sollten Sie sich vom Verkäufer oder von Fachleuten Erläuterungen zur sicheren Bedienung des Geräts geben lassen.
- Prüfen Sie das Produkt vor Gebrauch. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen

sind. Prüfen Sie den Zustand der Schneidwerkzeuge. Verwenden Sie den Freischneider nicht, wenn Sie Beschädigungen feststellen. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt technisch einwandfrei ist.

- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzgehäuse und -vorrichtungen ordnungsgemäß montiert sind. Die Verwendung des Produkts ohne installierte Schutzgehäuse und -vorrichtungen ist verboten.
- Halten Sie Ihre Hände von dem Schneidgerät fern, solange der Motor läuft.
- Schneidwerkzeuge sind scharf und können schwere Verletzungen verursachen. Tragen Sie beim Einbau Schutzhandschuhe. Halten Sie Hände und Füße von den Werkzeugen fern, solange der Motor läuft. Stellen Sie vor jeglichen Arbeiten am Schneidwerkzeug sicher, dass der Motor abgestellt ist. Um ein versehentliches Starten zu verhindern, wird empfohlen, das Zündkerzenkabel abzuklemmen.
- Vor jeder Inspektion, Wartung oder Betankung des Produkts muss sichergestellt werden, dass der Motor abgestellt und der Ein-/Ausschalter auf „Aus“ gestellt ist. Um ein versehentliches Starten zu verhindern, wird empfohlen, das Zündkerzenkabel abzuziehen.



- Das Rauchen ist während der Benutzung des Produkts verboten.

• Halten Sie beim Umgang mit dem Produkt stets beide Hände fest an den Griffen. Es ist verboten, das Produkt einhändig oder mit anderen Teilen als den Griffen zu bedienen.



• Zu Personen, Tieren und zerbrechlichen Gegenständen muss ein Mindestabstand von 15 Metern eingehalten werden. Beim Betrieb des Schneidgeräts können Gegenstände oder Partikel weggeschleudert werden .

- Der Auspuffschalldämpfer kann sehr heiß werden. Berühren Sie den Auspuffschalldämpfer während des Betriebs nicht. Warten Sie nach Beendigung der Arbeiten, bis er abgekühlt ist. Achten Sie darauf, dass die Abgase nicht auf nahegelegene Gegenstände, Personen oder Tiere gerichtet werden.
- Sollten Sie versehentlich mit dem Schneidaufsatz auf harte Gegenstände (z. B. Steine, Metallgegenstände usw.) stoßen, schalten Sie das Gerät sofort aus und überprüfen Sie den Freischneider und den Schneidaufsatz; sollten Sie Beschädigungen feststellen, stellen Sie die Arbeit ein.
- Die Verwendung des Produkts durch Minderjährige ist untersagt, mit Ausnahme von Jugendlichen über 16 Jahren, die von autorisierten Personen geschult wurden.



- Arbeiten Sie mit dem Freischneider nicht bei widrigen Wetterbedingungen (Wind, Regen, Schnee, Eis), nachts oder bei eingeschränkter Sicht. Erhöhtes Unfallrisiko !

• Kraftstoff- und Ölbehälter sind mit Vorsicht zu behandeln. Sie müssen in gut belüfteten Räumen, fern von potenziell explosiven Stoffen, Wärmequellen, Funken und offenen Flammen sowie vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt gelagert werden. **Rauchen**



ist verboten !

• **Das Betanken des Freischneiders muss bei abgestelltem Motor im Freien erfolgen** , fern von Hitzequellen, Funken, offenen Flammen und potenziell explosiven Stoffen. Rauchen ist während des Betankens verboten. Betanken Sie den Freischneider nicht in geschlossenen Räumen.

- **Stellen Sie sicher, dass der Motor vor dem Tanken ausgeschaltet ist.** Starten Sie den Motor erst, nachdem Sie die Kraftstoffbehälter entfernt haben. Prüfen Sie, ob Kraftstoffflecken, -spritzer oder -tropfen durch das Tanken entstanden sind; wischen Sie verschütteten Kraftstoff in der Nähe des Tanks oder an anderen Teilen des Produkts mit einem trockenen Tuch ab.



- **Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen.** Abgase enthalten Kohlenmonoxid und andere schädliche Gase, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.
- **Überlasten Sie das Produkt nicht!** Es kann nur sicher verwendet werden, wenn die für es geltenden Betriebsparameter eingehalten werden. Verwenden Sie das Produkt ausschließlich für die vorgesehenen Zwecke!

Service

Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Personal unter Verwendung von Originalzubehör und -ersatzteilen durchgeführt werden, um Unfälle durch unsachgemäße Reparaturen zu vermeiden.

Anwendungsgebiet

Der Freischneider ist für den persönlichen Gebrauch zum Schneiden von Gras, Sträuchern und Getreide (Weizen, Gerste usw.) bestimmt.

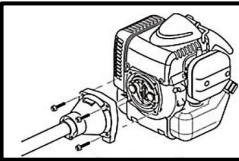
ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLE EINSATZ AUSGEWÄHLT!



VORSICHT! MOTORBETRIEB VOR JEDEM EINGRIFF AM PRODUKT ABSTELLEN!

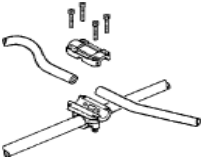
Montage

Motorwellenbaugruppe



Verbinden Sie die Freischneiderwelle wie in der Abbildung gezeigt mit dem Motor. Die Verbindung muss so erfolgen, dass bei normaler Motorposition der Schneidkopf am Wellenende nach unten zeigt. Die Wellenhalterung muss leichtgängig und ohne Kraftaufwand am Motor befestigt werden können. Legen Sie die Unterlegscheiben auf die Befestigungsschrauben. Setzen Sie die vier Inbusschrauben ein und ziehen Sie sie mit dem beiliegenden Inbusschlüssel fest an.

Griffbaugruppe



Der Freischneider ist für die Montage auf der rechten Seite des Fahrzeugs ausgelegt. Lösen Sie die Kupplungsschrauben am Schaft mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel. Setzen Sie den Griff mit dem Gashebel auf der rechten Seite in die Kupplung ein. Stellen Sie die Griffposition so ein, dass eine optimale Kontrolle während der Benutzung gewährleistet ist. Ziehen Sie die vier Befestigungsschrauben fest an.

Schutzvorrichtung

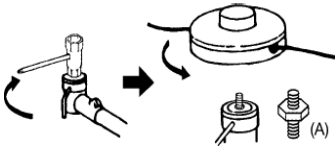


Bringen Sie die Schutzvorrichtung wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt an. Befestigen Sie die Schutzvorrichtung mit den beiden Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel fest an. Prüfen Sie, ob die Nylon-Leitbegrenzungsklinge an der Innenseite der Schutzvorrichtung montiert ist. Falls nicht, befestigen Sie sie mit der beiliegenden selbstschneidenden Schraube.



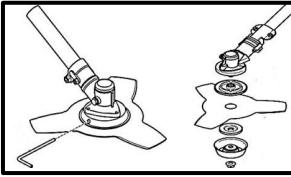
VORSICHT! DIE VERWENDUNG DES PRODUKTS OHNE VORSICHTIG ANGEMONTIERTE SCHUTZVORRICHTUNG IST VERBOTEN!

Nylonschneidkopfhalterung



Um die Welle zu fixieren, führen Sie einen Schraubendreher in die vorhandene Öffnung am äußeren Metallring ein und drehen Sie die Welle leicht, bis der Schraubendreher auch in die innere Öffnung passt. Schrauben Sie den Schneidkopf auf das Wellengewinde und ziehen Sie ihn handfest an. Das Gewinde ist linksgängig. Entfernen Sie den zum Fixieren der Welle verwendeten Schraubendreher .

Klingenmontage



Um die Welle zu fixieren, führen Sie einen Schraubendreher in die vorhandene Öffnung des äußeren Metallrings ein und drehen Sie die Welle leicht, bis der Schraubendreher auch in die innere Öffnung passt. Setzen Sie die Klinge auf die innere Unterlegscheibe, sodass sie an deren Innenkontur einrastet. Legen Sie die äußere Unterlegscheibe über die Klinge. Setzen Sie die Schutzkappe aus Metall auf. Ziehen Sie die Mutter mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel fest an. Prüfen Sie, ob die Klinge ordnungsgemäß befestigt ist.



VORSICHT! Beim Anbringen oder Abmontieren der Klinge Schutzhandschuhe tragen !

Kabelbaummontage

Der Freischneider muss zusammen mit dem mitgelieferten Tragegurt verwendet werden.

- Befestigen Sie den Gurt am Ring am Schaft der Motorsense und stellen Sie die Gurtlänge so ein, dass sich der Haken etwa eine Handbreit unterhalb der rechten Hüfte befindet.
- Lassen Sie den Freischneider sich selbst ausbalancieren.
- Das Schneidwerkzeug sollte in normaler Arbeitsposition den Boden berühren. Bei Bedarf kann die Halterung mit einem Inbusschlüssel gelöst und nach vorn oder hinten verschoben werden. Es ist wichtig, den Freischneider stets im Gleichgewicht zu halten .

Betrieb

Betankung



**RAUCHEN IST WÄHREND DES TANKENS STRENGSTENS VERBOTEN!
BRENNSTOFFBEHÄLTER IM OFFENEN BEREICH UND IN ABSTAND VON
HITZ- UND ZÜNDQUELLEN HANDHABEN !**

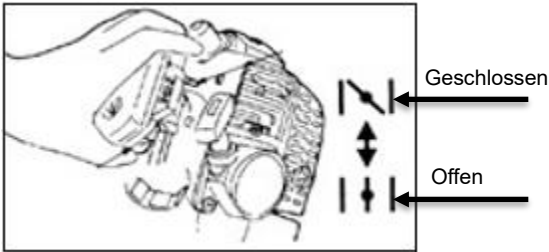
Bereiten Sie ein frisches Kraftstoffgemisch wie folgt zu: Geben Sie 40 ml Zweitakt-Motorenmischöl zu 1 Liter bleifreiem Benzin (mind. 95 Oktan). Verwenden Sie ausschließlich das empfohlene Öl. Schütteln Sie die Mischung vorsichtig, um sie zu homogenisieren. Schrauben Sie den Tankdeckel ab und füllen Sie das Kraftstoffgemisch ein. Füllen Sie den Tank nicht vollständig. Lassen Sie etwa 1 cm Platz bis zur Tankhöhe, um die Ausdehnung der Benzindämpfe zu ermöglichen. Verschließen Sie den Tankdeckel fest. Eventuelle Benzinflecken sollten mit einem trockenen Tuch vom Produkt oder dem Betankungsbereich abgewischt werden .

Motor starten



VORSICHT! WÄHREND UND NACH DEM STARTEN DES MOTORS BEGINNT SICH DAS SCHNEIDGERÄT ZU DREHEN! STELLEN SIE SICHER, DASS SICH KEINE PERSONEN ODER GEGENSTÄNDE IN DER NÄHE BEFINDEN!

1. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter in die Position EIN .
2. Bewegen Sie den Chochehebel in die Position GESCHLOSSEN, wie in der Abbildung unten gezeigt .



3. Drücken Sie den Primerball (transparenter Knopf) unter dem Vergaser 4-5 Mal, damit Kraftstoff über die Rücklaufleitung in den Tank zurückfließen kann.

4. Gleichzeitig die Sicherheitsverriegelung und den Gashebel betätigen .

5. Fassen Sie mit der linken Hand die Maschine und drücken Sie die Antriebswelle, um das Gerät fest auf dem Boden zu fixieren, und ziehen Sie mit der rechten Hand langsam am Startergriff, bis die Sperrklinken in das Schwungrad einrasten, wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt.

6. Ziehen Sie den Startergriff 4-5 Mal kräftig. Wenn Sie Zündzeichen erkennen, der Motor aber nicht anspringt, öffnen Sie den Chochehebel um ein Drittel. Ziehen Sie den Startergriff erneut, bis der Motor anspringt.

Ziehen Sie den Anlassergriff niemals bis zum Anschlag, um Beschädigungen des Anlassers zu vermeiden. Führen Sie den Anlassergriff nach jedem Zug langsam in seine Ausgangsposition zurück. Lassen Sie den Anlassergriff nicht aus großer Entfernung los, da er sonst beschädigt werden könnte.

7. Nach dem Motorstart den Chochehebel bis zur Hälfte seines Hubs öffnen und etwa 10–20 Sekunden in dieser Position halten, bis der Motor normal läuft. Anschließend den Chochehebel ganz in die Position „OFFEN“ schieben. Einige Male kurz beschleunigen, um die Motordrehzahl zu stabilisieren .

Drücken Sie den Gashebel und lassen Sie ihn los, um ihn zu entriegeln. Springt der Motor nicht an, ist möglicherweise die Zündkerze nass. Schrauben Sie in diesem Fall die Zündkerze heraus, wischen und trocknen Sie sie ab und betätigen Sie anschließend den Anlasser mehrmals ohne eingesetzte Zündkerze, um den Brennraum zu reinigen und zu belüften.

Versuchen Sie, den Motor nach kurzer Zeit im warmen Zustand wieder zu starten, befolgen Sie die oben genannten Schritte und lassen Sie den Choke vollständig geöffnet .



VORSICHT! STELLEN SIE SICHER, DASS DER TANKDECKEL FEST VERSCHLOSSEN IST. ES IST VERBOTEN, DEN MOTOR ZU STARTEN, WENN DER TANKDECKEL ABGENOMMEN ODER NUR TEILWEISE GEFASST IST.

Einbruch (Einlaufen)

Lassen Sie den Motor beim ersten Start im Leerlauf einen vollen Tank Kraftstoff verbrauchen. Überprüfen Sie nach dem Verbrauch eines vollen Tanks den korrekten Sitz aller Schrauben und Muttern.

Verwenden Sie in den ersten zehn Betriebsstunden eine moderate Drehzahl. Vermeiden Sie Überdrehzahlen, damit sich die beweglichen Teile ordnungsgemäß einlaufen können. Nach Abschluss der Einlaufphase erreicht der Motor seine maximale Leistung.

Rasenmähen



VORSICHT! NUR KOMPATIBLES SCHNEIDEZUBEHÖR VERWENDEN. DIE VERWENDUNG VON METALLSCHNITTEN ODER ANDEREN MATERIALIEN ZUM SCHNEIDEN IST VERBOTEN .



VORSICHT! Die Griffe dürfen nicht mit Öl oder Kraftstoffgemisch verschmutzt werden. Stellen Sie vor dem Starten des Motors und der Benutzung sicher, dass die Griffe sauber und trocken sind, damit Sie das Produkt während des Gebrauchs ordnungsgemäß kontrollieren können.

Für einen korrekten Schnitt schwenken Sie die Maschine über eine Breite von 1,5 Metern nach links und rechts. Achten Sie dabei stets auf Ihr Gleichgewicht. Verwenden Sie einen 3-Messer-Rasentrimmer, mähen Sie möglichst von rechts nach links, um das Schnittgut anschließend auf der linken Seite aufzufangen. Vermeiden Sie Steine, kleine Holzstücke, Erdklumpen und alle anderen Gegenstände, die im Gras versteckt oder schlecht sichtbar sein könnten. Sollten Sie versehentlich auf ein größeres Objekt stoßen oder der Schneidkopf durch Überlastung oder faseriges Pflanzenmaterial blockieren, reduzieren Sie die Drehzahl auf Leerlaufdrehzahl. Stellen Sie den Motor sofort ab. Prüfen Sie, ob das Schneidgerät beschädigt ist, z. B. durch abgebrochene Zähne oder Klingen. In diesem Fall muss es umgehend ausgetauscht werden. Falls sich nur Pflanzenmaterial um den Schneidkopf gewickelt hat, entfernen Sie dieses mit Handschuhen. Der Schneidkopf überträgt während des Gebrauchs Vibrationen auf den Benutzer, die zu erhöhter Ermüdung führen können. Daher empfehlen wir regelmäßige Pausen, in denen Sie den Motor im Leerlauf laufen lassen, um ihn durch den Luftstrom des Schwungrads abzukühlen .

Motor abstellen

Zum Abstellen des Motors den Gashebel loslassen und den Ein-/Ausschalter in die Position „Aus“ drücken.



VORSICHT: DAS SCHNEIDGERÄT DREHT SICH NACH DEM ABSTELLEN DES MOTORS NOCH EINIGE SEKUNDEN WEITER; HALTEN SIE BEIDE GRIFFE FEST, BIS DAS SCHNEIDGERÄT VOLLSTÄNDIG ZUM STILL GEKOMMEN IST.

Reinigung und Instandhaltung

Halten Sie das Produkt sauber und trocken. Es wird empfohlen, das Gehäuse nach jeder Benutzung zu reinigen. Verwenden Sie dazu ein trockenes Tuch. Bei Bedarf können Sie ein mit Wasser und Seife angefeuchtetes Tuch verwenden und anschließend mit einem trockenen Tuch nachwischen. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder andere chemische Substanzen, da diese das Produkt beschädigen können.

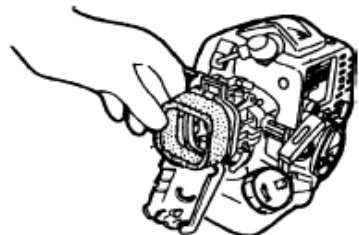
Wartung des Luftfilters



VORSICHT! STARTEN SIE DEN MOTOR NIEMALS OHNE FILTERELEMENT ODER MIT EINEM NICHT KONFORMEN FILTERELEMENT!

Der Luftfilter muss regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Ist der Luftfilter beschädigt, muss er ausgetauscht werden.

- Lösen Sie die Flügelschraube und entfernen Sie die Filterabdeckung. Entnehmen Sie das Filterelement und prüfen Sie es. Ersetzen Sie es umgehend, falls Sie Risse oder Brüche feststellen.
- Waschen Sie das Schwammfilterelement mit warmem Wasser und Spülmittel, spülen Sie es gut aus und lassen Sie es vollständig trocknen.

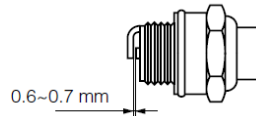


- Setzen Sie den Filter und die Abdeckung wieder ein.

Zündkerzeneinstellung

Überprüfen Sie den Abstand zwischen den Zündkerzenelektroden einmal jährlich oder im Falle einer Fehlfunktion.

- Die Zündkerze mit dem im Lieferumfang enthaltenen Schraubenschlüssel heraus-schrauben.
- Stellen Sie den Abstand zwischen den Elektroden auf 0,6-0,7 mm ein.
- Zum Wiedereinbau die Zündkerze manuell bis zum Anschlag einschrauben und dann mit dem Schraubenschlüssel leicht festziehen.



Wartung des Getriebekopfes

Schmieren Sie das Getriebegehäuse nach jeweils 25 Betriebsstunden. Schrauben Sie die seitliche Kappe des Getriebegehäuses ab und füllen Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein spezielles, hochtemperaturbeständiges Getriebeöl ein. Ziehen Sie die Kappe anschließend fest .



Wartung nach Gebrauch

Reinigen Sie den Freischneider nach Gebrauch gründlich von Gras und Schmutz, vergewissern Sie sich, dass sich keine Materialreste in den Schneidwerkzeugen befinden, und verstauen Sie das Gerät wieder in der Verpackung, um Unfälle oder Beschädigungen zu vermeiden. Achten Sie beim Abstellen darauf, den Kraftstofftank nicht zu beschädigen. Gehen Sie wie folgt vor, wenn das Produkt länger als einen Monat nicht benutzt wird:

- Den Kraftstoffgemischtank vollständig entleeren.
- Schützen Sie alle metallischen Motorteile mit einem dünnen Ölfilm vor Korrosion.
- Entfernen Sie die Zündkerze, geben Sie ein paar Tropfen des empfohlenen Öls in den Zylinder, ziehen Sie dann den Startergriff 2-3 Mal, um das Öl gleichmäßig zu verteilen, und setzen Sie anschließend die Zündkerze wieder ein.
- Wir empfehlen, den Motor alle 60 Tage der Nichtbenutzung für einige Minuten zu starten .

Lagerung

- Lagern Sie das Produkt sauber und trocken.
- Reinigen Sie das Gehäuse vor der Einlagerung stets mit einem leicht in Seifenwasser angefeuchteten Tuch.
- Bewahren Sie das Werkzeug an einem für Kinder unzugänglichen Ort an einem stabilen und sicheren Ort, kühl und trocken auf und vermeiden Sie zu hohe oder zu niedrige Temperaturen.
- Schützen Sie das Werkzeug vor direkter Sonneneinstrahlung und bewahren Sie es möglichst an einem dunklen Ort auf.
- Das Werkzeug sollte nicht in Folie oder einem Plastikbeutel aufbewahrt werden, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden .

Technische Unterstützung

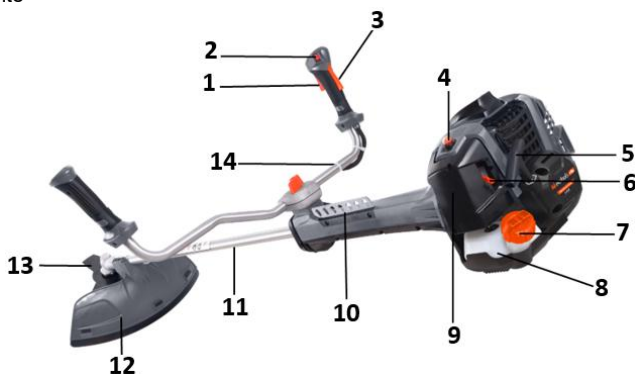
Beobachtung	Mögliche Ursache	Auflösung
Der Motor springt nicht an, läuft mit niedriger Drehzahl oder geht aus.	Kraftstoffmangel im Tank	Tank mit Kraftstoff füllen
	Motorschalter in AUS-Position	Schalten Sie den Schalter in die Position EIN
	Der Tank enthält Kraftstoff, aber er erreicht den Vergaser nicht.	Reinigen oder ersetzen Sie den Kraftstofffilter im Tank.
	Im Tank befindet sich ein Gemisch aus Kraftstoff und Wasser.	Reinigen Sie das gesamte Kraftstoffsystem und ersetzen Sie den Kraftstoff.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Reinigen Sie den Filter.
	Pflanzenmaterial, das sich um die Schneideklinge gewickelt hatte.	Reinigen Sie die Klinge
Geringe Qualität des Schneideprozesses	Der Motor wurde überlastet, weil zu hohe Vegetation geschnitten oder ein im Verhältnis zur Motorleistung zu großes Messer verwendet wurde.	Begrenzen Sie die Schnitthöhe der Vegetation auf das Niveau, bei dem die gewünschte Schnittqualität erreicht wird, und verwenden Sie das entsprechende Zubehör.
Öllecks	Abgenutzte Dichtungen	Ersetzen
	Lose Schrauben	Anziehen



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Composants

1. Gâchette d'accélérateur
2. Interrupteur marche/arrêt
3. Bouton de verrouillage de sécurité
4. Amorce
5. Démarreur à rappel
6. Levier de starter
7. Bouchon du réservoir de carburant
8. Réservoir à carburant
9. Couvercle du filtre à air
10. clip de fixation du harnais
11. Arbre
12. Garde de sécurité
13. Lame à 3 dents
14. Guidon



Accessoires inclus

1. Tête de coupe-bordures à fil nylon
2. Lame à 3 dents
3. Harnais
4. Kit d'outils de montage (jeu de clés)
5. bouteille de mélange de carburant

Spécifications techniques

Code produit	683011
Type de moteur	2 temps, monocylindre, refroidi par air
Déplacement	53,2 cm ³
Puissance maximale	3 CV / 9500 tr/min
Carburant	Mélange essence sans plomb (indice d'octane min. 95) + huile 2T
rapport de mélange de carburant	40 mL d'huile 2T pour 1 L d'essence (ratio 40:1)
capacité du réservoir de carburant	800 mL
Huile de mélange*	Huile HGT 2T
diamètre de coupe de la tête en nylon	460 mm
diamètre de coupe de la lame	255 mm
Niveau sonore (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Niveau de vibration maximal	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Poids net	~ 9,6 kg

*Utilisez uniquement l'huile de mélange HGT destinée aux moteurs 2 temps.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS , fabriqué selon les normes de sécurité et d'utilisation les plus strictes. Veuillez conserver ce manuel pour toute consultation ultérieure.



Avertissement ! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures.

Mesures générales de sécurité

Zone de travail

- Avant de commencer les travaux, inspectez et nettoyez la zone de travail. Enlevez les débris tels que les pierres, les fils électriques, les branches, les ordures, etc., ainsi que tout autre élément susceptible d'être projeté ou de s'enrouler autour de l'outil de coupe pendant son utilisation.
- Assurez-vous qu'aucun enfant, personne non autorisée ou animal ne se trouve dans la zone de travail. Arrêtez immédiatement le produit si vous remarquez la présence de personnes non autorisées ou d'animaux dans la zone de travail.
- Il est déconseillé d'utiliser ce produit sur des terrains très accidentés ou en pente, car cela augmente le risque d'accidents.

Mesures de sécurité personnelle

- N'utilisez pas ce produit si vous êtes fatigué ou si vous avez consommé des boissons alcoolisées, des médicaments susceptibles d'influencer le temps de réaction et la concentration, des drogues ou d'autres substances hallucinogènes.



- Portez l'équipement de protection et les chaussures appropriés : pantalon long, chemise à manches longues, bottes de sécurité, gants de protection, protection auditive, lunettes de sécurité, visière de protection du visage et casque de protection de la tête.
- Ne portez ni vêtements amples ni bijoux. Si vous avez les cheveux longs, attachez-les. Ils risquent de se prendre dans les pièces mobiles de la machine.
- Évitez les démarrages accidentels. Le fait de transporter des outils avec le doigt sur l'interrupteur augmente le risque d'accidents.
- Ce produit génère des vibrations lors de son utilisation. Ne l'utilisez pas pendant de longues périodes. Faites des pauses dès que vous en ressentez le besoin.
- L'utilisation de ce produit peut générer des particules fines susceptibles de provoquer des réactions allergiques. En cas de réaction allergique, le port d'un masque de protection respiratoire est recommandé.

Mesures de sécurité spécifiques pour la débroussailleuse



ATTENTION ! Des mesures de sécurité particulières sont nécessaires lors de l'utilisation de la débroussailleuse en raison de la vitesse de rotation élevée de l'appareil de coupe .

- Lors de la première utilisation du produit, demandez des explications au vendeur ou aux spécialistes concernant le fonctionnement sûr de l'équipement.
- Inspectez le produit avant utilisation. Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées. Contrôlez l'état des lames. N'utilisez pas la débroussailleuse si vous constatez des dommages. Assurez-vous que le produit est en bon état de fonctionnement.

- Assurez-vous que tous les boîtiers et protections sont correctement installés. Il est interdit d'utiliser le produit sans ces protections.
- Ne pas approcher les mains de l'appareil de coupe lorsque le moteur est en marche.
- Les outils de coupe sont tranchants et peuvent causer des blessures graves. Portez des gants de protection lors de leur installation. Tenez vos mains et vos pieds éloignés des outils lorsque le moteur tourne. Avant toute intervention sur un outil de coupe, assurez-vous que le moteur est arrêté. Pour plus de sécurité et afin d'éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé de débrancher le fil de la bougie.
- Avant toute inspection, maintenance ou ravitaillement du produit, assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt. Pour plus de sécurité et afin d'éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé de débrancher le fil de la bougie.



- Il est interdit de fumer pendant l'utilisation du produit.

• Lors de la manipulation et de l'utilisation du produit, maintenez fermement les deux mains sur les poignées. Il est interdit d'utiliser le produit d'une seule main ou d'utiliser d'autres parties que les poignées.



- Une distance d'au moins 15 mètres doit être maintenue par rapport aux personnes, aux animaux et aux objets fragiles. Des objets ou des particules peuvent être projetés par l'appareil de coupe pendant son fonctionnement .

- Le pot d'échappement peut devenir très chaud. Ne le touchez pas pendant son fonctionnement. Après utilisation, attendez qu'il refroidisse. Veillez à ce que les gaz d'échappement ne soient pas dirigés vers des objets, des personnes ou des animaux à proximité.
- Si vous heurtez accidentellement des objets durs avec l'accessoire de coupe (par exemple, des pierres, des objets métalliques, etc.), arrêtez immédiatement le produit et inspectez la débroussailleuse et l'accessoire de coupe ; si vous constatez des dommages, arrêtez le travail.
- L'utilisation du produit par les mineurs est interdite, à l'exception des jeunes de plus de 16 ans ayant été formés par des personnes autorisées.



- N'utilisez pas la débroussailleuse par mauvais temps (vent, pluie, neige, verglas), la nuit ou en cas de visibilité réduite. Risque accru d'accidents !

• Manipulez les bidons de carburant et d'huile avec précaution. Assurez-vous de les entreposer dans des locaux bien ventilés, à l'écart des substances potentiellement explosives, des sources de chaleur, des étincelles et des flammes nues, et à l'abri de la lumière

directe du soleil. **Il est interdit de fumer .**



• **Le ravitaillement de la débroussailleuse doit être effectué moteur arrêté et à l'extérieur** , loin de toute source de chaleur, d'étincelles, de flammes nues ou de substances potentiellement explosives. Il est interdit de fumer pendant le ravitaillement. Ne faites pas le plein de la débroussailleuse à l'intérieur.

- **Assurez-vous que le moteur est éteint avant de faire le plein.** Ne démarrez pas le moteur tant que vous n'avez pas éloigné les récipients de carburant. Vérifiez l'absence de taches, d'éclaboussures ou de gouttes de carburant suite au ravitaillement ; essuyez tout carburant renversé près du réservoir ou sur d'autres parties du produit avec un chiffon sec.

• **Ne démarrez pas le moteur dans des espaces clos.** Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres gaz nocifs pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

• **Ne surchargez pas le produit !** Son utilisation en toute sécurité est conditionnée par le respect des paramètres de fonctionnement qui le caractérisent.

N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu !



Service

Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé, avec le remplacement des accessoires et pièces de rechange par des pièces d'origine afin d'éviter les accidents dus à des réparations incorrectes.

Domaine d'utilisation

La débroussailleuse est destinée à un usage personnel pour la coupe de l'herbe, des arbustes et des cultures céréalières (blé, orge, etc.).

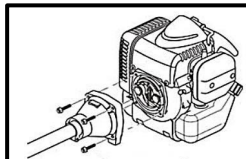
CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL !



ATTENTION ! ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE PRODUIT!

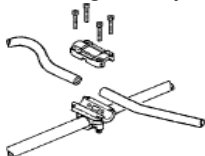
Assemblée

Assemblage arbre-moteur



Fixez l'arbre de la débroussailleuse au moteur comme indiqué sur la figure ci-contre. Le montage doit être effectué de manière à ce que, moteur en position normale, la tête de coupe à l'extrémité de l'arbre soit orientée vers le bas. La fixation du support d'arbre sur le moteur doit se faire facilement, sans forcer. Placez les rondelles sur les vis de fixation. Insérez les 4 vis de fixation à tête Allen et serrez-les fermement à l'aide de la clé fournie.

Assemblage de la poignée



La débroussailleuse est conçue pour être utilisée du côté droit. Desserrez les vis de fixation de l'arbre à l'aide de la clé fournie. Insérez la poignée dans l'accouplement, le levier d'accélérateur étant à droite. Ajustez la position de la poignée pour une maîtrise optimale. Serrez fermement les 4 vis de fixation.

Assemblage de protection de sécurité

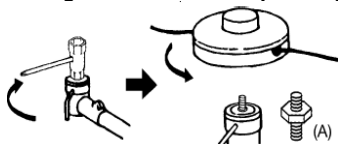


Fixez la protection comme indiqué sur la figure ci-contre. Fixez-la à l'aide des deux vis. Serrez fermement les vis avec la clé fournie. Vérifiez que le limiteur de câble en nylon est bien monté à l'intérieur de la protection. Si ce n'est pas le cas, fixez-le avec la vis autotaraudeuse fournie.



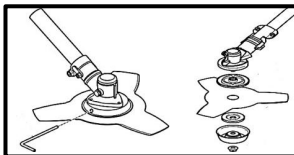
ATTENTION ! IL EST INTERDIT D'UTILISER CE PRODUIT SANS QUE LE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ SOIT CORRECTEMENT FIXÉ !

Montage de la tête de coupe en nylon



Pour bloquer l'arbre, insérez un tournevis dans le trou prévu à cet effet sur la bague métallique extérieure et faites légèrement tourner l'arbre jusqu'à ce que le tournevis pénètre également dans le trou intérieur. Vissez la tête de coupe sur le filetage de l'arbre et serrez-la fermement à la main. Le filetage est inversé (à gauche). Retirez le tournevis utilisé pour bloquer l'arbre .

Montage de la lame



Pour bloquer l'axe, insérez un tournevis dans le trou prévu à cet effet sur la bague métallique extérieure et faites légèrement tourner l'axe jusqu'à ce que le tournevis pénètre également dans le trou intérieur. Placez la lame sur la rondelle intérieure de manière à ce qu'elle épouse sa forme. Placez la rondelle extérieure sur la lame. Placez le capuchon métallique de protection. Placez l'écrou et serrez-le fermement à l'aide de la clé fournie. Vérifiez la bonne fixation de la lame.



ATTENTION ! Portez des gants de protection lors du montage ou du démontage de la lame !

Montage du harnais

La débroussailleuse doit être utilisée avec le harnais fourni.

- Fixez le harnais à l'anneau situé sur le manche de la débroussailleuse et ajustez la longueur de la sangle de façon à ce que le crochet soit situé à environ une largeur de paume sous la hanche droite.
- Laissez la débroussailleuse s'équilibrer d'elle-même.
- L'outil de coupe doit toucher le sol en position de travail normale. Vous pouvez desserrer le support si nécessaire à l'aide d'une clé Allen et le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Il est important de maintenir la débroussailleuse en équilibre en permanence .

Opération

Ravitaillement



IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER PENDANT LE RAVITAILLEMENT ! MANIPULEZ LES RÉCIPIENTS DE CARBURANT DANS DES ESPACES OUVERTS ET À DISTANCE DES SOURCES DE CHALEUR ET D'ALLUMAGE !

Préparez un mélange carburant frais comme suit : ajoutez 40 ml d'huile de mélange pour moteur 2 temps à 1 litre d'essence sans plomb 95 minimum. Utilisez uniquement l'huile recommandée. Agitez doucement pour homogénéiser le mélange. Dévissez le bouchon du réservoir et remplissez-le avec le mélange carburant. Ne remplissez pas complètement le réservoir. Laissez environ 1 cm d'espace libre pour permettre la dilatation des vapeurs d'essence. Revissez fermement le bouchon du réservoir.

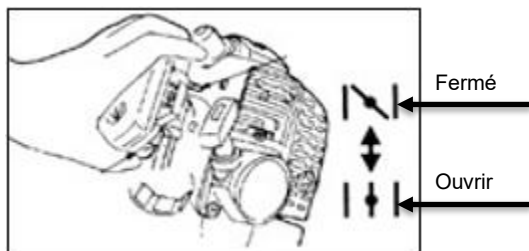
Essuyez toute trace éventuelle d'essence sur le produit ou la zone de ravitaillement avec un chiffon sec .

Démarrage du moteur



ATTENTION ! PENDANT ET APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR, L'OUTIL DE COUPE SE METTRA EN TOURNÉE ! ASSUREZ-VOUS QU'AUCUNE PERSONNE NI AUCUN OBJET NE SE TROUVE À PROXIMITÉ !

1. Appuyez sur l'interrupteur Marche/Arrêt pour le mettre en position MARCHÉ .
2. Déplacez le levier de starter en position FERMÉE, comme indiqué sur la figure ci-dessous .



3. Appuyez 4 à 5 fois sur la poire d'amorçage (bouton transparent) située sous le carburateur pour permettre au carburant de retourner au réservoir par le tuyau de retour.

4. Appuyez simultanément sur le verrou de sécurité et sur le levier d'accélérateur.

5. De la main gauche, saisissez la machine et appuyez sur l'arbre de transmission pour maintenir fermement l'appareil au sol, et de la main droite, tirez lentement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que les cliquets s'engagent dans le volant moteur, comme indiqué sur la figure ci-contre.

6. Tirez fermement sur la poignée du lanceur 4 à 5 fois. Si vous observez des signes d'allumage sans que le moteur ne démarre, ouvrez le starter d'un tiers. Tirez à nouveau sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Ne tirez jamais la poignée à fond pour éviter d'endommager le démarreur. Après chaque traction, ramenez lentement la poignée du démarreur à sa position initiale. Ne relâchez pas la poignée du démarreur trop loin de son corps, car cela pourrait l'endommager.

7. Une fois le moteur démarré, ouvrez le levier de starter à mi-course et maintenez-le dans cette position pendant environ 10 à 20 secondes, jusqu'à ce que le moteur tourne normalement.

Ensuite, poussez-le complètement en position OUVERTE. Accélérez brièvement à plusieurs reprises pour stabiliser le régime moteur .

Appuyez sur la manette des gaz et relâchez-la pour la déverrouiller. Si le moteur ne démarre pas, il est possible que la bougie soit humide. Dans ce cas, dévissez-la, essuyez-la et séchez-la, puis actionnez le démarreur plusieurs fois sans la bougie afin de nettoyer et d'aérer la chambre de combustion. Si vous tentez de redémarrer le moteur peu de temps après son arrêt, lorsqu'il est chaud, suivez les étapes ci-dessus en laissant le starter complètement ouvert .



ATTENTION ! ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT EST BIEN FERMÉ. IL EST INTERDIT DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC LE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT RETIRÉ OU PARTIELLEMENT SERRÉ.

Effraction (Introduction)

Lors du premier démarrage du moteur, laissez-le consommer un plein de carburant au ralenti. Une fois le plein consommé, vérifiez le serrage correct de toutes les vis et écrous.

Pendant les dix premières heures de fonctionnement, utilisez un régime moteur modéré. Ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif afin de permettre un rodage correct des pièces mobiles. Après la période de rodage, le moteur atteindra ses performances maximales.

Tonte de gazon



ATTENTION ! UTILISEZ UNIQUEMENT DES ACCESSOIRES DE COUPE COMPATIBLES. IL EST INTERDIT D'UTILISER DES FILS MÉTALLIQUES OU D'AUTRES MATÉRIAUX POUR LA COUPE .



ATTENTION ! NE PAS SOILLER LES POIGNÉES AVEC DE L'HUILE OU UN MÉLANGE DE CARBURANT. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR ET D'UTILISER L'APPAREIL, ASSUREZ-VOUS QUE LES POIGNÉES SONT PROPRES ET SÈCHES AFIN DE BIEN CONTRÔLER LE PRODUIT PENDANT SON UTILISATION.

Pour une coupe correcte, effectuez un mouvement de balancier de gauche à droite sur une largeur de 1,5 mètre. Veillez à maintenir votre équilibre à chaque étape. Si vous utilisez la tondeuse à 3 lames, coupez de droite à gauche afin de ramasser l'herbe du côté gauche. Évitez les pierres, les petits morceaux de bois, les mottes de terre et tout autre objet pouvant être dissimulé ou difficilement visible dans l'herbe. En cas de choc accidentel avec un objet volumineux ou de blocage de la tête de coupe (surcharge ou débris végétaux enroulés autour), réduisez la vitesse au ralenti. Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez l'état de la tête de coupe (dents ou lames cassées, par exemple) et remplacez-la immédiatement. Si seuls des débris végétaux sont enroulés autour de la tête de coupe, retirez-les avec des gants. La tête de coupe transmet des vibrations à l'utilisateur, ce qui peut engendrer de la fatigue. C'est pourquoi nous recommandons de faire des pauses régulières et de laisser le moteur tourner au ralenti pour le refroidir grâce au courant d'air généré par le volant moteur.

Arrêtez le moteur

Pour arrêter le moteur, relâchez la manette des gaz et mettez l'interrupteur marche/arrêt en position arrêt.



ATTENTION : L'appareil de coupe continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur ; tenez fermement les deux poignées jusqu'à ce que l'appareil de coupe s'arrête complètement.

Nettoyage et entretien

Conservez le produit propre et sec. Il est recommandé de nettoyer le boîtier après chaque utilisation. Utilisez un chiffon sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon imbibé d'eau savonneuse, puis essuyez avec un chiffon sec. N'utilisez pas de solvants ni d'autres produits chimiques, car ils pourraient endommager le produit.

Entretien du filtre à air

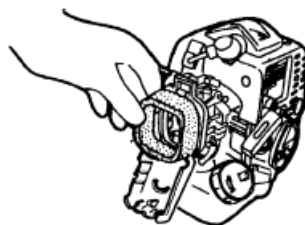


ATTENTION ! NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR SANS L'ÉLÉMENT FILTRE OU AVEC L'ÉLÉMENT FILTRE DANS UN ÉTAT NON CONFORME !

Le filtre à air doit être vérifié et nettoyé périodiquement.

Si le filtre à air est endommagé, il doit être remplacé.

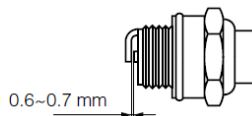
- Dévissez la vis papillon et retirez le couvercle du filtre. Extrayez l'élément filtrant et examinez-le. Remplacez-le immédiatement s'il présente des fissures ou des cassures.
- Lavez l'élément filtrant en éponge à l'eau chaude et au détergent, rincez-le abondamment et laissez-le sécher complètement.
- Réinstallez le filtre et le couvercle.



Réglage des bougies d'allumage

Vérifiez la distance entre les électrodes de la bougie d'allumage une fois par an ou en cas de dysfonctionnement.

- Dévissez la bougie d'allumage à l'aide de la clé fournie dans l'emballage.
- Ajustez la distance entre les électrodes à 0,6-0,7 mm.
- Pour la réinstallation, vissez la bougie d'allumage MANUELLEMENT jusqu'au bout, puis serrez légèrement avec la clé.



Entretien de la tête de boîte de vitesses

Toutes les 25 heures de fonctionnement, lubrifiez la tête de boîte de vitesses. Dévissez le bouchon latéral de la tête de boîte de vitesses et ajoutez un lubrifiant spécial pour boîtes de vitesses résistant aux hautes températures à l'aide d'un outil approprié. Révissez fermement le bouchon.



Entretien après utilisation

À la fin du travail, nettoyez soigneusement la débroussailleuse de toute herbe ou saleté, assurez-vous qu'aucun matériau ne soit enroulé autour des lames et rangez-la dans son emballage afin d'éviter tout accident ou dommage. Ne heurtez pas le réservoir de carburant lorsque vous la mettez à l'arrêt. Si le produit n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, procédez comme suit :

- Vidangez complètement le réservoir de mélange carburant.
- Protégez toutes les pièces métalliques du moteur contre la corrosion avec une fine couche d'huile.
- Retirez la bougie d'allumage, versez quelques gouttes d'huile recommandée dans le cylindre, puis tirez 2 à 3 fois sur la poignée du démarreur afin de répartir uniformément l'huile, après quoi réinstallez la bougie d'allumage.
- Nous recommandons de démarrer le moteur pendant quelques minutes tous les 60 jours d'inactivité .

Stockage

- Conserver le produit dans un endroit propre et sec.
- Avant tout rangement, nettoyez le boîtier avec un chiffon légèrement humidifié d'eau savonneuse.
- Rangez l'outil dans un endroit inaccessible aux enfants, dans une position stable et sûre, dans un endroit frais et sec, à l'abri des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez l'outil de la lumière directe du soleil et, si possible, conservez-le dans un endroit sombre.
- Ne conservez pas l'outil enveloppé dans du papier aluminium ou un sac en plastique pour éviter l'accumulation d'humidité .

Assistance technique

Observation	Cause possible	Résolution
Le moteur ne démarre pas, tourne au ralenti ou s'arrête.	Manque de carburant dans le réservoir	Remplissez le réservoir de carburant
	Interrupteur du moteur en position OFF	Basculez l'interrupteur sur la position ON.
	Le réservoir contient du carburant mais il n'atteint pas le carburateur.	Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant du réservoir.
	Le réservoir contient du carburant mélangé à de l'eau	Nettoyez l'ensemble du système d'alimentation et remplacez le carburant.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre
	Matière végétale enroulée autour de la lame de coupe	Nettoyez la lame

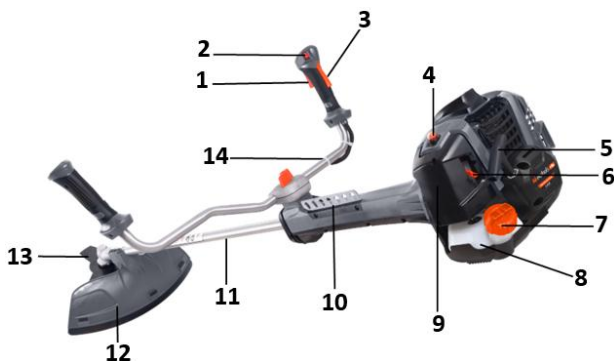
Faible qualité du processus de découpe	Surcharge du moteur due à la coupe d'une végétation trop haute ou à l'utilisation d'une lame surdimensionnée par rapport à la puissance du moteur	Limitez la hauteur de coupe de la végétation au niveau permettant d'obtenir la qualité de travail souhaitée et utilisez l'accessoire approprié.
Fuites d'huile	Joints usés	Remplacer
	Vis desserrées	Serrer



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Componentes

1. gatilho do acelerador
2. Interruptor liga/desliga
3. Botão de bloqueio de segurança
4. bulbo de escorva
5. Arrancador retrátil
6. Alavanca do afogador
7. Tampa do tanque de combustível
8. Tanque de combustível
9. Tampa do filtro de ar
10. Clipe de fixação do arnês
11. Haste
12. Proteção de segurança
13. Lâmina de 3 dentes
14. Guidão



Acessórios incluídos

1. Cabeçote de corte com fio de nylon
2. Lâmina de 3 dentes
3. Aproveitar
4. Kit de ferramentas de montagem (conjunto de chaves)
5. Garrafa de mistura de combustível

Especificações técnicas

Código do produto	683011
Tipo de motor	2 tempos, 1 cilindro, refrigerado a ar
Deslocamento	53,2 cm ³
Potência máxima	3 HP / 9500 rpm
Combustível	Mistura de gasolina sem chumbo (mín. 95 octanas) + óleo 2T
Proporção da mistura de combustível	40 mL de óleo 2T para 1 L de gasolina (proporção de 40:1)
Capacidade do tanque de combustível	800 mL
Óleo de mistura*	Óleo HGT 2T
Diâmetro de corte da cabeça de nylon	460 mm
Diâmetro de corte da lâmina	255 mm
Nível de ruído (LwA)	111 dB(A), k=3 dB(A)
Nível máximo de vibração	8,266 m/s ² , k=1,5 m/s ²
Peso líquido	~ 9,6 kg

*Use somente óleo de mistura HGT próprio para motores de 2 tempos.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS , fabricado de acordo com os mais altos padrões de segurança e operação. Guarde este manual para futuras consultas.



Atenção! Para sua segurança, leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou ferimentos.

Medidas gerais de segurança

Área de trabalho

- Inspecione e limpe a área de trabalho antes de começar. Remova detritos como pedras, fios, galhos, lixo, etc., e outros resíduos que possam ser arremessados ou se enroscar na ferramenta de corte durante a operação.
- Certifique-se de que não haja crianças, pessoas não autorizadas ou animais na área de trabalho. Interrompa imediatamente o funcionamento do produto caso perceba a presença de pessoas ou animais não autorizados na área de trabalho.
- Não é recomendável usar o produto em terrenos muito irregulares ou em declives, pois isso aumenta o risco de acidentes.

Medidas de segurança pessoal

- Não utilize o produto se estiver cansado ou tiver consumido bebidas alcoólicas, medicamentos que possam influenciar o tempo de reação e a concentração, drogas ou outras substâncias alucinógenas.



- Use equipamento de proteção individual e calçado adequados: calças compridas, camisa de manga comprida, botas de segurança, luvas de proteção, protetores auriculares, óculos de segurança, protetor facial e capacete para proteção da cabeça.
- Não use roupas largas nem joias. Se tiver cabelo comprido, prenda-o. Há risco de ele ficar preso nas partes móveis da máquina.
- Evite partidas acidentais. Transportar ferramentas com o dedo no interruptor aumenta o risco de acidentes.
- O produto produz vibrações durante o uso. Não o utilize por longos períodos. Faça pausas sempre que sentir necessidade.
- Durante a utilização do produto, podem ser produzidas partículas finas que podem desencadear reações alérgicas. Caso ocorram reações alérgicas, recomenda-se o uso de máscara de proteção respiratória.

Medidas de segurança específicas para a roçadeira



ATENÇÃO! Medidas especiais de segurança são necessárias ao usar a roçadeira devido à alta velocidade de rotação do dispositivo de corte .

- Ao utilizar o produto pela primeira vez, solicite explicações ao vendedor ou a especialistas sobre o funcionamento seguro do equipamento.
- Inspecione o produto antes de usar. Verifique se todos os parafusos estão apertados. Verifique o estado das lâminas de corte. Não utilize a roçadeira se notar algum dano. Certifique-se de que o produto esteja em boas condições técnicas.
- Certifique-se de que todas as proteções e invólucros estejam devidamente instalados. É proibido usar o produto sem as proteções e invólucros instalados.

- Não aproxime as mãos do dispositivo de corte enquanto o motor estiver funcionando.
- Os acessórios de corte são afiados e podem causar ferimentos graves. Use luvas de proteção ao instalá-los. Mantenha as mãos e os pés afastados enquanto o motor estiver funcionando. Antes de qualquer intervenção no acessório de corte, certifique-se de que o motor esteja desligado. Para maior segurança contra partidas acidentais, recomenda-se desconectar o cabo da vela de ignição.
- Antes de qualquer inspeção, manutenção ou reabastecimento do produto, certifique-se de que o motor esteja desligado e a chave liga/desliga esteja na posição DESLIGADO. Para maior segurança contra partidas acidentais, recomenda-se desconectar o cabo da vela de ignição.



- É proibido fumar durante o uso do produto.
- Ao manusear e utilizar o produto, mantenha ambas as mãos firmemente nas alças em todos os momentos. É proibido operar o produto com uma só mão ou utilizando partes que não sejam as alças.



- Deve-se manter uma distância mínima de 15 metros de pessoas, animais ou objetos frágeis. Certos objetos ou partículas podem ser lançados pelo dispositivo de corte durante a operação.

- O silenciador de escape pode ficar muito quente. Não toque no silenciador de escape durante o funcionamento. Após o término do trabalho, aguarde até que ele esfrie. Certifique-se de que os gases de escape não sejam direcionados para objetos, pessoas ou animais próximos.
- Se você acidentalmente atingir objetos duros com o acessório de corte (por exemplo, pedras, objetos de metal, etc.), pare o produto imediatamente e inspecione a roçadeira e o acessório de corte; se observar danos, interrompa o trabalho.
- É proibido o uso do produto por menores de idade, com exceção de jovens maiores de 16 anos que tenham recebido treinamento de pessoas autorizadas.



- Não utilize a roçadeira em condições climáticas desfavoráveis (vento, chuva, neve, gelo), à noite ou em condições de visibilidade reduzida. Risco aumentado de acidentes!

- Manuseie os recipientes de combustível e óleo com cuidado. Certifique-se de que estejam armazenados em locais bem ventilados, longe de substâncias potencialmente explosivas, fontes de calor, faíscas ou chamas, e protegidos da luz solar direta. **É proibido fumar!**



- **O reabastecimento da roçadeira deve ser feito com o motor desligado e ao ar livre**, longe de fontes de calor, faíscas, chamas ou substâncias potencialmente explosivas. É proibido fumar durante o reabastecimento. Não reabasteça a roçadeira em ambientes fechados.

- **Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de reabastecer.** Não ligue o motor até que tenha removido os recipientes de combustível. Verifique se há manchas, respingos ou gotejamento de combustível resultantes do reabastecimento; limpe qualquer combustível derramado perto do tanque ou em outras partes do produto com um pano seco;

- **Não ligue o motor em espaços fechados.** Os gases de escape contêm monóxido de carbono e outros gases nocivos que podem causar ferimentos graves ou morte.



- **Não sobrecarregue o produto!** Ele só pode ser usado com segurança se os parâmetros operacionais que o caracterizam forem respeitados. Não utilize o produto para fins diferentes daqueles para os quais foi projetado!

Os reparos devem ser realizados somente por pessoal autorizado, utilizando acessórios e peças de reposição originais, para evitar acidentes decorrentes de reparos inadequados.

Campo de uso

A roçadeira destina-se ao uso pessoal para operações de corte de grama, arbustos e culturas de grãos (trigo, cevada, etc.).

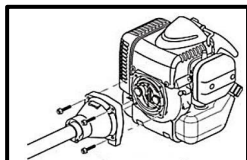
NÃO FOI PROJETADO PARA USO INDUSTRIAL!



ATENÇÃO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE INTERVENCIONAR NO PRODUTO!

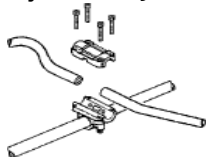
Conjunto

Conjunto do eixo do motor



Encaixe o eixo da roçadeira no motor conforme mostrado na figura ao lado. O encaixe deve ser feito de forma que, com o motor na posição normal, a cabeça de corte na extremidade do eixo fique voltada para baixo. O encaixe do suporte do eixo no motor deve ser feito facilmente, sem forçar. Coloque as arruelas nos parafusos de fixação. Insira os 4 parafusos de fixação com cabeça Allen e aperte-os firmemente usando a chave incluída na embalagem.

Conjunto da alça



A roçadeira foi projetada para uso no lado direito do corpo. Afrouxe os parafusos de acoplamento no eixo usando a chave incluída na embalagem. Insira o cabo no acoplamento com a alavanca do acelerador do lado direito. Ajuste a posição do cabo para garantir o controle ideal durante o uso. Aperte firmemente os 4 parafusos de fixação.

Conjunto de proteção de segurança

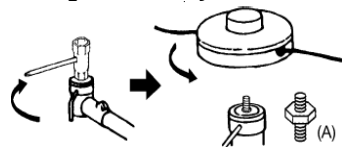


Instale a proteção conforme mostrado na figura ao lado. Fixe a proteção usando os 2 parafusos. Aperte firmemente os parafusos usando a chave inclusa. Verifique se a lâmina limitadora da linha de nylon está montada na parte interna da proteção de segurança. Caso não esteja, fixe-a usando o parafuso autoatarraxante incluso.



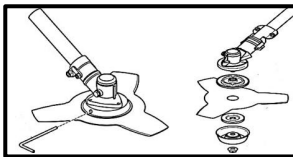
ATENÇÃO! É PROIBIDO UTILIZAR O PRODUTO SEM A PROTEÇÃO DE SEGURANÇA DEVIDAMENTE INSTALADA!

Montagem da cabeça de corte em nylon



Para travar o eixo, insira uma chave de fenda no orifício existente no anel metálico externo e gire o eixo ligeiramente até que a chave de fenda também entre no orifício interno. Rosqueie a cabeça de corte na rosca do eixo e aperte-a firmemente com a mão. A rosca é invertida (sentido anti-horário). Remova a chave de fenda usada para travar o eixo .

Montagem da lâmina



Para travar o eixo, insira uma chave de fenda no orifício existente no anel metálico externo e gire o eixo ligeiramente até que a chave de fenda também entre no orifício interno. Coloque a lâmina na arruela interna de forma que ela se encaixe em seu contorno interno. Coloque a arruela externa sobre a lâmina. Coloque a tampa metálica de proteção. Coloque e aperte firmemente a porca usando a chave inclusa. Verifique se a lâmina está devidamente fixada.



ATENÇÃO! Use luvas de proteção ao montar ou desmontar a lâmina !

Montagem do chicote de fios

A roçadeira deve ser usada em conjunto com o arnês incluído.

- Prenda o arnês ao anel no cabo da roçadeira e ajuste o comprimento da correia de forma que o gancho fique localizado aproximadamente a uma largura de palma abaixo do quadril direito.
- Deixe a roçadeira se equilibrar sozinha.
- Na posição normal de trabalho, o dispositivo de corte deve tocar o solo. Se necessário, você pode afrouxar o suporte com uma chave hexagonal e movê-lo para frente ou para trás. É importante manter a roçadeira sempre equilibrada .

Operação

Abastecimento



É estritamente proibido fumar durante o abastecimento! MANUSEIE OS RECIPIENTES DE COMBUSTÍVEL EM ESPAÇOS ABERTOS E A UMA DISTÂNCIA DE FONTES DE CALOR E IGNIÇÃO !

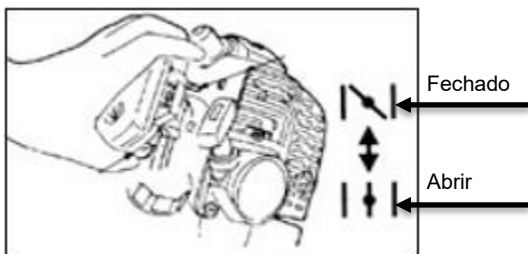
Prepare uma mistura de combustível fresca da seguinte forma: adicione 40 mL de óleo para motores de 2 tempos a 1 L de gasolina sem chumbo com octanagem mínima de 95. Use somente o tipo de óleo recomendado. Agite suavemente para homogeneizar a mistura. Desaperte a tampa do tanque e encha-o com a mistura de combustível. Não encha o tanque completamente. Deixe aproximadamente 1 cm de espaço livre na altura do tanque para permitir a expansão dos vapores da gasolina. Aperte bem a tampa do tanque. Limpe quaisquer manchas de gasolina que possam existir no produto ou na área de abastecimento com um pano seco .

Ligando o motor



ATENÇÃO! DURANTE E APÓS A PARTIDA DO MOTOR, O DISPOSITIVO DE CORTE COMEÇARÁ A GIRAR! CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HAJA PESSOAS OU OBJETOS AO REDOR DELE!

1. Pressione o interruptor Liga/Desliga para a posição LIGADO .
2. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA, conforme mostrado na figura abaixo .



3. Pressione a bomba de escorva (botão transparente) sob o carburador de 4 a 5 vezes para permitir que o combustível retorne ao tanque através da mangueira de retorno.
4. Pressione simultaneamente a trava de segurança e a alavanca do acelerador .

5. Com a mão esquerda, segure a máquina e pressione o eixo de transmissão para fixá-la firmemente no chão e, com a mão direita, puxe lentamente a alavanca de partida até que as linguetas engatem no volante, conforme mostrado na figura ao lado.



6. Puxe a alavanca de partida com força de 4 a 5 vezes. Quando observar sinais de ignição, mas o motor não ligar, abra a alavanca do afogador em 1/3. Puxe a alavanca de partida novamente até o motor ligar.

Nunca puxe a alavanca até o final do cabo para evitar danos ao motor de arranque. Após cada puxada, retorne a alavanca lentamente à posição inicial. Não solte a alavanca de arranque de uma grande distância do corpo do motor, pois isso pode danificá-lo.

7. Após o motor ligar, abra a alavanca do afogador até metade do seu curso e mantenha-a nessa posição por aproximadamente 10 a 20 segundos, até que o motor funcione normalmente. Em seguida, empurre-a completamente para a posição ABERTA. Acelere brevemente algumas vezes para estabilizar a rotação do motor .

Pressione a alavanca do acelerador e solte-a para destravá-la. Se o motor não ligar, é possível que a vela de ignição esteja molhada. Nesse caso, desaperte a vela, limpe-a e seque-a, depois acione o motor de arranque várias vezes sem a vela para limpar e ventilar a câmara de combustão. Se tentar ligar o motor novamente após um curto período de tempo desde que o desligou, quando estiver quente, siga os passos acima deixando a alavanca do afogador completamente aberta .



ATENÇÃO! CERTIFIQUE-SE DE QUE A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL ESTEJA BEM FECHADA. É PROIBIDO LIGAR O MOTOR COM A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL REMOVIDA OU PARCIALMENTE APERTADA.

Arrombamento (Invasão)

Na primeira partida do motor, deixe-o consumir um tanque cheio de combustível em marcha lenta. Após o consumo de um tanque cheio, verifique se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.

Durante as primeiras dez horas de funcionamento, utilize uma rotação moderada para o motor. Não acelere o motor em excesso para permitir que os componentes móveis se ajustem corretamente. Após o término do período de amaciamento, o motor atingirá o desempenho máximo.

Corte de grama



ATENÇÃO! UTILIZE APENAS ACESSÓRIOS DE CORTE COMPATÍVEIS. É PROIBIDO UTILIZAR FIOS METÁLICOS OU OUTROS MATERIAIS PARA CORTE .



ATENÇÃO! NÃO SUJE AS ALÇAS COM ÓLEO OU MISTURA DE COMBUSTÍVEL. ANTES DE LIGAR O MOTOR E USAR O PRODUTO, CERTIFIQUE-SE DE QUE AS ALÇAS ESTEJAM LIMPAS E SECAS PARA QUE VOCÊ POSSA CONTROLAR O PRODUTO ADEQUADAMENTE DURANTE O USO.

Para um corte correto, balance a máquina da esquerda para a direita em uma largura de 1,5 metros. Certifique-se de manter o equilíbrio a cada passo. Se estiver usando o cortador de grama de 3 lâminas, tente cortar da direita para a esquerda para que a grama seja recolhida posteriormente no lado esquerdo. Evite pedras e até mesmo pequenos pedaços de madeira,

torrões de terra ou qualquer outro objeto que possa estar escondido ou pouco visível na grama. Caso você atinja acidentalmente um objeto maior ou a cabeça de corte fique bloqueada devido a sobrecarga ou material vegetal fibroso enrolado no instrumento de corte, reduza a velocidade para marcha lenta. Desligue o motor imediatamente. Verifique se o dispositivo de corte foi danificado, como dentes ou lâminas quebradas; caso contrário, ele deve ser substituído imediatamente. Se apenas material vegetal estiver enrolado na cabeça de corte, remova-o usando um par de luvas. A cabeça de corte transmite vibrações ao usuário durante o uso, o que pode aumentar o nível de fadiga. Por esse motivo, recomendamos fazer pausas regulares, durante as quais você deixa o motor funcionar em marcha lenta para resfriá-lo com a ajuda da corrente de ar gerada pelo volante.

Desligue o motor

Para desligar o motor, solte a alavanca do acelerador e pressione o interruptor Liga/Desliga para a posição Desligado.



ATENÇÃO: O DISPOSITIVO DE CORTE CONTINUA A GIRAR POR ALGUNS SEGUNDOS APÓS DESLIGAR O MOTOR; SEGRE FIRMEMENTE AMBAS AS ALÇAS ATÉ QUE O DISPOSITIVO DE CORTE PARE COMPLETAMENTE.

Limpeza e manutenção

Mantenha o produto limpo e seco. Recomenda-se limpar a carcaça do produto após cada utilização. Utilize um pano seco. Se necessário, utilize um pano umedecido em água com sabão e, em seguida, seque-o com um pano seco. Não utilize solventes ou outras substâncias químicas, pois podem danificar o produto.

Manutenção do filtro de ar

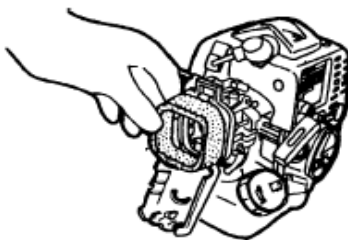


ATENÇÃO! NUNCA LIGUE O MOTOR SEM O ELEMENTO FILTRANTE OU COM O ELEMENTO FILTRANTE EM CONDIÇÕES INADEQUADAS!

O filtro de ar deve ser verificado e limpo periodicamente.

Se estiver danificado, o filtro de ar deve ser substituído.

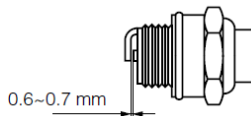
- Desaperte o parafuso de fixação e remova a tampa do filtro. Retire o elemento filtrante e examine-o. Substitua-o imediatamente se encontrar rachaduras ou quebras.
- Lave o elemento filtrante de esponja com água morna e detergente, enxágue bem e deixe secar completamente.
- Reinstale o filtro e a tampa.



Ajuste das velas de ignição

Verifique a distância entre os eletrodos das velas de ignição uma vez por ano ou em caso de funcionamento defeituoso.

- Desaperte a vela de ignição utilizando a chave incluída na embalagem.
- Ajuste a distância entre os eletrodos para 0,6-0,7 mm.



- Para reinstalar, rosqueie a vela de ignição MANUALMENTE até o final e, em seguida, aperte levemente com a chave.



Manutenção da cabeça da caixa de câmbio

A cada 25 horas de funcionamento, lubrifique a cabeça da caixa de engrenagens. Desaperte a tampa lateral da cabeça da caixa de engrenagens e adicione um lubrificante especial para caixas de engrenagens que suporte altas temperaturas, utilizando uma ferramenta adequada. Aperte bem a tampa .

Manutenção após o uso

Ao final do trabalho, limpe completamente a roçadeira, removendo grama e sujeira, certificando-se de que não haja nenhum material preso às lâminas de corte. Em seguida, guarde a máquina na embalagem para evitar acidentes ou danos. Ao colocar a roçadeira na posição estacionária, evite bater no tanque de combustível. Se o produto não for utilizado por mais de um mês, proceda da seguinte forma:

- Esvazie completamente o tanque da mistura de combustível.
- Proteja todas as peças metálicas do motor contra corrosão com uma fina camada de óleo.
- Retire a vela de ignição, coloque algumas gotas do óleo recomendado no cilindro e, em seguida, puxe a alavanca de partida 2 a 3 vezes para distribuir o óleo uniformemente. Depois disso, reinstale a vela de ignição.
- Recomendamos ligar o motor por alguns minutos a cada 60 dias de inatividade .

Armazenar

- Armazene o produto em local limpo e seco.
- Sempre antes de guardar, limpe a caixa com um pano levemente umedecido em água com sabão.
- Guarde a ferramenta em um local inacessível a crianças, em posição estável e segura, em local fresco e seco, evitando temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Proteja a ferramenta da luz solar direta e, se possível, guarde-a em local escuro.
- Não guarde a ferramenta envolta em papel alumínio ou saco plástico para evitar o acúmulo de umidade .

Assistência técnica

Observação	Possível causa	Resolução
O motor não pega, funciona em baixa rotação ou para.	Falta de combustível no tanque	Encha o tanque com combustível.
	Interruptor do motor na posição DESLIGADO	Coloque o interruptor na posição LIGADO.
	O tanque tem combustível, mas ele não chega ao carburador.	Limpe ou substitua o filtro de combustível no tanque.
	O tanque contém combustível misturado com água.	Limpe todo o sistema de combustível e substitua o combustível.
	O filtro de ar está sujo	Limpe o filtro
	Material vegetal enrolado na lâmina de corte	Limpe a lâmina

Baixa qualidade do processo de corte	Sobrecarga do motor devido ao corte de vegetação muito alta ou ao uso de uma lâmina superdimensionada em relação à potência do motor.	Limite a altura do corte da vegetação ao nível em que se obtém a qualidade de operação desejada e utilize o acessório apropriado.
Vazamentos de óleo	Juntas desgastadas	Substituir
	Parafusos soltos	Apertar



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrónico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.